



Arealbruk

Norconsult AS

Deres ref.

Vår ref.
22397/2013/01/001/TROLAN

Dato
25.10.2013

TILLATELSE TIL TILTAK - TARVA/KARLSØY SKYTEFELT - ENDRINGSTILLATELSE VEDR. VEITRACÈ OG FLYTEBRYGGE

Saksområdet er delegert til rådmannen, jevnfør kapittel IV, punkt 6, i delegasjonsreglementet.

| | | | |
|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Saksnr.: | 2012/3038 | Ansvarlig søker: | Norconsult |
| Eiendom: | Gnr. 1/bnr. 1 | Tiltakshaver: | Forsvarsbygg |
| Vedtaks nr.: | 13/216 | Søknadsdato: | 07.10.2013 |
| Saksbehandler: | Trond Langseth | Komplett dato: | 07.10.2013 |

Dokumenter i saken:

Søknad om tillatelse til tiltak med vedlegg mottatt 07.10.2013, samt andre dokumenter i saken, ligger til grunn for behandlingen.

Beskrivelse av tiltaket:

Søknaden gjelder endring av veitracè som var inntegnet i forbindelse med søknad om igangsettingstillatelse nr. 1, "veg for øvings/skytefelt", samt endring av størrelse på flytebrygge.

I forbindelse med detaljplanlegging av veien, ved innmåling i terreng, har en funnet at veitracèen bør endres noe i forhold til igangsettingstillatelsen.

Tillatelsen vedr. flytebryggen søkes endret fra en flytebrygge med størrelse 3x5 meter med landgangsbru til en flytebrygge på 3x15 meter med uteligger og landgangsbru. Det er ikke tidligere søkt igangsettingstillatelse for flytebryggen, men den er godkjent som omsøkt i rammetillatelsen. Trond Eriksen i Forsvarsbygg opplyser pr. tlf. 25.10.2013 at flytebrygga blir større enn først omsøkt etter råd fra produsenten. Dette er på grunn av bedre stabilitet i sjøen. Produsenten har også anbefalt å ha en uteligger, for at båter som legger til, skal ligge mer i ro.

Vurdering av tiltaket:

Det er ikke gjennomført nabovarsling av endringsøknaden. Dette anses ikke nødvendig.

I henhold til kommunikasjonen med tiltakshaver, er grunnen til endringen/justeringen av veitracè bl. a. at veien legges bedre i forhold til terrenget som følge av detaljplanlegging. Dette er bra!

Når det gjelder flytebrygga, vil den brukes eksklusivt av Forsvaret i forbindelse med øvingsaktivitet (tlf.samtale med Eriksen 25.10.2013). Endring av størrelse i forhold til rammetillatelse er kun på grunn av stabiliteten i sjø, og har ikke noe med endret behov å gjøre.

Gjennomføringsplan er oppdatert i henhold til søknaden. Flytebrygge er ikke nevnt eksplisitt i gjennomføringsplan, og det er ikke søkt om ansvarsrett i forbindelse med dette tiltaket. Dette er i orden, da det er et forholdsvis lite tiltak, og det er produsenten som innehar kompetansen og ansvaret med hensyn til prosjektering og plassering. Det er ellers ingen endring når det gjelder ansvarsretter.

Administrativt vedtak:

Bjugn kommune gir tillatelse til Forsvarsbygg som tiltakshaver for følgende tiltak på gnr. 1, bnr. 1, i henhold til søknad:

- endring av veitracè.
- igangsetting for flytebrygge.

Hjemmel: Vedtaket er fattet i medhold av plan- og bygningslovens §§ 20-2 og 21-4 samt Bjugn kommunes delegeringsreglement.

Tilsyn: Kommunen kan føre tilsyn når som helst i løpet av byggesaken og inntil 5 år etter at ferdigattest er gitt.

Ansvar:

Tiltakshaver har ansvaret for at **byggherreforskriftens** krav til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på byggeplassen blir gjennomført. Tiltakshaver har også ansvar for at **forhåndsmelding** om tiltaket blir sendt til Arbeidstilsynet, forutsatt at arbeidets varighet vil bli mer enn 30 virkedager, eller minst 500 dagsverk.

Tiltaket kan ikke tas i bruk før det foreligger ferdigattest/midlertidig brukstillatelse, jfr plan- og bygningsloven § 21-10.

Er ikke tiltaket igangsatt innen 3 år etter at rammetillatelse er gitt faller tillatelsen bort, jfr plan- og bygningsloven § 21-9. Det samme gjelder dersom igangsatte arbeider innstilles i lengre tidsrom enn 2 år.

Med hilsen

Kjell Vingen
enhetsleder

Trond Langseth
byggesaksbehandler

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur.