



SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Ungdomsrådet - Bjugn kommune	

Saksbehandler: Rita E. Sundet

Uttalelse i forhold til" Trafikksikkerhetsplan 2014-2019 for Bjugn kommune"

Sakens bakgrunn og innhold:

Anlegg- og driftsavdelingen i Bjugn kommune har utarbeidet forslag til ny trafikksikkerhetsplan for Bjugn kommune for perioden 2014 – 2019.

Planen består av to deler:

- forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet
- fysiske tiltak ved veiene.

Trafikksikkerhetsplanen forankres til samfunnsdelen av kommuneplanen.

Planen lister opp noen strekninger som trafikkfarlig skolevei:

Fagerenget skole:

- Fra Teksdal – trafikkfarlig ved Vikanvatnet (svingen) ca 2 km fra skolen
- Fra Olden – trafikkfarlig før en kommer til bebyggelsen i Olden, ca 1,9 km fra skolen
- Fra Lysøya – trafikkfarlig på Lysøya, ca 5 km fra skolen

Vallersund Oppvekstsenter:

- Fra Jøssund bru – trafikkfarlig i bunnen av Rønningsbakken, ca 3 km fra skolen
- Øst for Coopbutikken, trafikkfarlig ca 0,5 – 1 km fra skolen
- Sandnesbrua, trafikkfarlig 0,1-0,2 km fra skolen
- Fra Val – trafikkfarlig ved «Toppen» ca 1,1 km fra skolen

Botngård skole:

- Brulia – trafikkfarlig ved Liavatnet ca 2,1 km fra skolen
- Brulia – trafikkfarlig ved Brenna, ca 1,6 km fra skolen
- Torsidalen (Kottengsvatnet) – flere trafikkfarlige punkt på strekningen, 2,1 – 4 km fra skolen
- Tinbua – flere trafikkfarlige punkt på strekningen, 0.7 – 4 km fra skolen
- Tjønntua – trafikkfarlig
- Haugen/Solem – trafikkfarlig kryssing av Fv 710 i Botngård

Det er også lagt inn forslag om å starte trafikksikkerhetsarbeid i skolen fra 1 – 10. klasse.

1. trinn: Trafikktrening i skolens nærmiljø
2. trinn: Enkel trafikkregler. Skoleveien: gåløype og gåprøve
3. trinn: Undersøkelse av egen skolevei, tellinger og registreringer

4. trinn: Trafikkregler. Forberedende sykkelopplæring. Enkel teori og trening i trygge omgivelser
5. trinn: Trening på sykkel i enkel trafikk, sammen med voksne
6. trinn: Teori og trening på sykkel i krevende trafikk
7. trinn: Selvstendig sykling i trafikken
8. trinn: Sykkelhjelmer og reflekser
9. trinn: Rusmidler i trafikken, lys, syn og farger
10. trinn: Bilbelte, hjelm, fart og akselerasjon

Vurdering:

Det er vesentlig for planen at flest mulig av innbyggerne og trafikantene blir delaktig i planen. Planen legges derfor ut til offentlig høring, og Bjugn ungdomsråd er en naturlig høringsinstans.

Folkehelsevurdering:

En god trafikksikkerhetsplan gir et grunnlag for trygge trafikkforhold slik at flere vil gå eller sykle langs veiene i kommunen uten å risikere å bli skadet eller i verste fall omkomme.

Oppsummering:

Bjugn ungdomsråd er bedt om å uttale seg i forhold til Trafikksikkerhetsplanen som nå er ute på høring.

Det er satt opp en oversikt over trafikkfarlige områder ved skoleveiene til de enkelte skolene og her vil det være naturlig at dere ungdommer kommer med innspill og kommentarer. Er det flere områder som er trafikkfarlige eller er det noen av dem dere mener ikke er trafikkfarlige?

Det samme gjelder forslaget om trafikkopplæring i skolen slik det er foreslått i forhold til de forskjellige klassetrinnene. Hva tenker dere om det?

Utvalgslederens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling og saken diskuteres på møtet