

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Gaute Ivar Krogfjord

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Økning i egenkapital - Air Norway AS

Sakens bakgrunn og innhold

Behovet for videre drift av en flyrute mellom Ørland og Gardermoen:

Flyruta mellom Ørland lufthavn og Gardermoen har i de siste årene hatt en rutetrafikk med følgende frekvens pr uke:

- Mandag – torsdag: Avgang fra OLA 06.15, retur fra OSL 18.00
- Fredag: Avgang fra OLA 06.15, retur fra OSL 18.00, samt avgang OLA 19.40 til OSL/AAL.
- Lørdag: Ingen trafikk
- Søndag: Avgang OSL 16.00, retur fra OLA 17.40, samt avgang fra OSL 19.20.

Kartet over de regionale rutene i Norge viser at det er et "hull" langs kysten av Midt-Norge, mellom Kristiansund og Namsos. Det finnes ingen sammenhengende vegforbindelse langs denne kyststrekningen, og heller ingen sammenhengende hurtigbåtforbindelse. Ørland kommune har derfor, via Sør-Trøndelag fylkeskommune, gjennom flere konsesjonsperioder søkt om å komme inn på FOT-ordningen *) uten å lykkes.

*) FOT: regionale flyruter i henhold til forskriftene om Forpliktelse til Offentlig Tjenesteyting

Ørland Hovedflystasjon ble i 2012 valgt som enebase for nye kampfly, og vi antar at Forsvarsdepartementet, Forsvarsbygg med flere vil betrakte en flyrute mellom Ørland og Oslo som en viktig del av infrastrukturen rundt Ørland for å få etablert en velfungerende kampflybase.

I en høringsuttalelse til fylkeskommunens behandling av anbud på regionale ruteflygninger 2016 ba Ørland hovedflystasjon om at:

samferdselssektoren, herunder ruteflygninger og hurtigbåt, prioriteres i takt med, og i forkant av, regionens utvikling. Det er viktig for flystasjonens rekruttering, virksomhetsunderstøttelse og velferd samt tilhørende familiers bo-lyst/bli-lyst, at lokale samferdselstilbud er til stede, til overkommelig pris.

Behov for å tilføre ny egenkapital i selskapet:

Flyruta drives av selskapet Air Norway AS, som har følgende eierstruktur:

- 50,00 % Ørland kommune
- 33,33 % Nordic Air AS
- 16,67 % North Flying AS

Air Norway har pr i dag sum innskutt aksjekapital på kr 3,0 mill.

Air Norway AS har i 2015 gått med underskudd, og for å videreføre driften av flyruta ser selskapets styre det helt nødvendig å styrke egenkapitalen i selskapet. Dersom eierne ikke går inn med ny egenkapital, må selskapets styre innen kort tid måtte vurdere å avvikle selskapets drift.

Selskapets private eiere (Nordic Air AS og North Flying AS) har signalisert at de kan være villige til å gå inn med kr 1,0 mill i ny egenkapital. Dette forutsetter at Ørland kommune, evt. sammen med andre offentlige aktører, går inn med tilsvarende beløp. Dette vil opprettholde eierstrukturen i selskapet, der 50 % er eid av offentlige virksomheter. I dette tilfellet kan også Sør-Trøndelag fylkeskommune være en offentlig virksomhet som går inn med aksjekapital i Air Norway AS, og gjennom dette bidra til å sikre en fortsatt drift av flyruta.

Administrasjonens vurdering

Flyruta er viktig både for Ørland kommune og regionen rundt, og det har vært kontakt med Sør-Trøndelag fylkeskommune om å bidra med aksjekapital i Air Norway AS.

I forbindelse med behovet for økt egenkapital i Air Norway AS legges det til grunn at Sør-Trøndelag fylke går inn med en egenkapital på kr 500.000 og at Ørland kommune går inn med tilsvarende beløp. Dette forutsetter at selskapets private eiere (Nordic Air AS og North Flying AS) går inn med kr 1.000.000,-.

Aksjeinnskudd kan ikke lånefinansieres, slik at kommunens innskudd må finansieres av ubundne kapitalfond.

Rådmannens innstilling

1. Ørland kommune øker sin aksjekapital i Air Norway AS med inntil kr 500.000, som finansieres med ubundne kapitalfond.
2. Aksjeinnskuddet forutsetter at Sør-Trøndelag fylkeskommune går inn med tilsvarende beløp, og at selskapets private eiere går inn med et beløp tilsvarende summen av Ørland kommune og fylkeskommunens innskudd.