

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	
	Kommunestyret - Ørland kommune	

FINANSIERING AV TILTAK IFM FORNYET GODKJENNING AV ØRLAND LUFTHAVN

Rådmannens innstilling

1. For å lukke avvikene etter gjennomført inspeksjon ved Ørland lufthavn, - jfr Luftfartstilsynets rapport datert 13.12.2016, bevilges inntil kr 1.300.000.
2. Bevilgningen finansieres ved låneopptak.
3. Sør-Trøndelag fylkeskommune inviteres til å dekke 50% av kommunens kostnader med å få Ørland lufthavn godkjent.

Sakens bakgrunn og innhold

Som en del av vurderingen av om flyruta mellom Ørland og Gardermoen skal startes opp, må også driften av lufthavna tas med som en del av det samlede økonomiske bildet.

Luftfartstilsynet gjennomførte 7. og 8. desember 2016 en uvarslet inspeksjon ved Ørland lufthavn. Inspeksjonen ble gjennomført med hjemmel i «Forskrift av 1. mars 2011 nr 214 om forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten».

I rapporten etter inspeksjonen er det påvist flere avvik og merknader til hvordan driften av lufthavna utøves. Dette gjelder både fysiske forhold, og forhold knyttet til organiseringen av arbeidet på lufthavna.

Det er den som benevnes som «lufthavnoperatør», som overfor Luftfartstilsynet er ansvarlig for gjennomføring av sikkerhetskontroll og andre sikkerhetstiltak. Formelt er det sjef Ørland flystasjon som innehar denne rollen, og som følgelig må stå til rette for avvik ved den sivile lufthavna. I praksis foregår dette ved at flystasjonen gjennomfører kontroll og tilsyn ved den sivile terminalen.

Ørland kommunes rolle i driften av den sivile terminalen har vært regulert gjennom avtale med Fosen Brann og Redningstjeneste IKS (FBRT). Her heter det i avtalens pkt A at

«Driftsansvaret for sivil terminal er et kommunalt ansvar og oppgavene er regulert både gjennom avtaler med forsvaret og skal dessuten utføres ihht de krav som stilles til enhver tid av Samferdselsdepartementet ved Luftfartstilsynet».

Videre heter det at:

«FBRT leier med virkning fra 1.januar 2012 ut Brannsjefen til å ivareta funksjonen som Lufthavnsjef ved Ørland lufthavn. Alt formelt ansvar forblir hos Ørland kommune og Lufthavnsjefen utøver arbeidet på vegne av Ørland kommune».

Rapporten etter inspeksjonen gav Lufthavnoperatøren frist til 31.januar 2017 med å gjennomføre såkalte korrigerende tiltak og en handlingsplan for gjennomføring av tiltakene. Etter et møte i Bodø med Luftfartstilsynet er denne fristen forlenget med begrunnelse i at det inntil videre ikke er operasjoner med sivil flyrute fra Ørland lufthavn.

Etter at inspeksjonsrapporten forelå, har FBRT bedt om å bli løst fra den inngåtte avtalen med kommunen om ansvaret for driften av lufthavna. Henvendelsen er imøtekommet av kommunen og har som konsekvens at kommunen selv nå må ivareta arbeidet med å få på plass nødvendige godkjenninger.

De tiltak som er nødvendige for å lukke avvikene, samt å etterkomme merknadene i tilsynsrapporten, er tiltak som i sum vil beløpe seg til ca 1,3 millioner kroner. Av dette utgjør kostnadene med å få på plass «væskescanner» og «sniffer» ca kr 900.000. De øvrige kostnadene er knyttet til ajourføring og fornyelse av planverket, samt skolering og gjennomføring av den praksisperiode de ansatte ved lufthavna må ha i operativ tjeneste ved Værnes lufthavn.

I samtaler kommunen har hatt med samferdselsavdelingen i fylkeskommunen er det gitt positive signaler om at de kan være med å bidra økonomisk til det som gjelder infrastruktur på lufthavna.

Administrasjonens vurdering

Arbeidet med å lukke avvikene som inspeksjonsrapporten beskriver er et krevende oppdrag. Etter gjennomført anbudsrunde er dette arbeidet nå kommet godt i gang og vil kunne være ferdig til evt oppstart av flyruta i august i år.

«Væskescanner» og «sniffer» må være satt i bestilling senest medio mai om det skal være operativt innen oppstarten av flyruta.

Administrasjonen ser viktigheten av å kunne videreføre flyruta mellom Ørlandet og Gardermoen og vil anbefale at de nødvendige tiltak iverksettes for å kunne videreføre tilbudet. Administrasjonen anbefaler at det søkes om økonomisk bidrag på 50% fra fylkeskommunen til dekning av kostnadene med reetableringen av lufthavna.