

SAKSFRAMLEGG

Untatt offentlighet:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Saksbehandler: Johan Uthus

SIKKERHETSKONTROLL VED ØRLAND LUFTHAVN -
FINANSIERING AV TILTAK

Vedlegg:

- 1 Snitt2 - tegning v/ombygging
- 2 Snitt1 - tegning v/ombygging
- 3 Perspektiv1 - tegning v/ombygging
- 4 Perspektiv2 - tegning v/ombygging

Sakens bakgrunn og innhold:

Med virkning fra 1. jan 2006 er det etter pålegg fra Luftfartsverket, iverksatt 100% sikkerhetskontroll ved Ørland lufthavn. Tiltak og rutiner er beskrevet i egen dokumentasjon, datert 3. jan 2006, og er godkjent av Luftfartstilsynet i brev av 4. januar 2006. Ordningen er godkjent fram til 1. april 2006. Fra denne dato forutsetter LFT at permanent driftsordning er opprettet samt at ØHF også har utviklet et securityprogram som er godkjent av LFT.

Vurdering:

Innføring av rutiner iht krav fra LFT var avgjørende for om flyruta til Gardermoen og Ålborg kunne fortsette også etter 1. januar då. I tilfelle sikkerhetskontroll ikke hadde blitt innført ville ruta opphørt med virkning fra samme dato.

Fra å være en en-mannsbetjent lufthavn har nå bemanningen økt til 3 ved alle avganger. I tillegg er overbefalsvakten i brannvesenet beordret til tjeneste fredag og søndag når flyet snur. Dette for å ivareta mottak av fly og passasjerer når reisende samtidig skal sjekkes inn.

Alle lufthavner med kommersiell lufttrafikk er underlagt krav i EU 2320/2002 og BSL A 2-1 (Bestemmelser i Sivil Lufttrafikk) Terminalen, bygget i 1976, må derfor bygges om for å kunne betjene trafikken og samtidig tilfredsstille kravene som er satt til sikkerhet. I tillegg må driften av lufthavna også legges om for å ivareta de samme krav. I hovedtrekk dreier dette seg om følgende:

- Ombygging/tilbygg for å etablere fysisk skille mellom ikke kontrollerte/kontrollerte områder, samt nødvendig opprustende vedlikehold.
- Tiltak på plattformen for å sikre luftfartøyene mot uønsket aktivitet.
- Tilrettelegging for og investering i utstyr for å kunne gjennomføre 100% sikkerhetskontroll.
- Ansettelse og utdanning av kontrollører.

Bygningsmessige arbeider

Følgene av å etablere sikkerhetsklarert område, (CSRA) er et behov for å utvide det totale arealet samt foreta ombygginger i eksisterende lokaler. I dette prosjektet er det kun medtatt areal for å betjene inntil 20 passasjerer da dette er dagens behov. I tilfelle større fly skal betjenes må andre løsninger etableres for å ivareta behov for venterom. Likevel vil prosjektets løsninger for innsjekking og kontroll av passasjerer og bagasje kunne benyttes også for et større passasjerantall. I denne kalkulasjonen er det også medtatt nødvendig opprustende vedlikehold utvendig på eksisterende bygg. Dette dreier seg om asbestsanering av takbelegg samt utskifting av utvendig panel.

Kalkulert kostnad kr 600 000,- ekskl mva

Anleggsmessige arbeider.

Luftfartstilsynet har ved tilsyn av Ørland Flyplass i november 2005 avdekket mangler ved belysningen på plattformen, og det er kommet krav om at dette forholdet skal utbedres innen 1. april 2006. I dag er det montert kun en lyskaster, noe som klart begrenser bruken av plattformen. Lyssetting vil derfor både forbedre den bruksmessige kvaliteten på parkeringsplattformen foran terminalbygg og hangarer, samt gjøre området kontrollerbart også etter mørkets frembrudd.

Kalkulert kostnad kr 160 000,- ekskl mva

Utstyr for kontroll

100 % kontroll innebærer kontroll av absolutt alle, også ansatte, som skal inn i sikkerhetsklarerte områder. Kravet gjelder ikke bare for Ørland lufthavn lokalt, men også fordi personer og gjenstander som sendes til andre (internasjonale) lufthavner skal være kontrollert ved innpassering lokalt. Utstyret består av metalldetektor-portal for personkontroll samt gjennomlysningsmaskin for bagasje.

Kalkulert kostnad kr 370 000,- ekskl mva

Utdanning av kontrollører.

I konsesjonsvilkårene forutsetter Luftfartstilsynet at sikkerhetskontrollørene skal ha relevant og godkjent utdanning. Ved etablering av rutinene pr 1. jan 2006 ble det lett lokalt etter personer med slik bakgrunn, uten at dette lyktes. Ordningen i dag, med at kontrollen foretas av innleid personell fra politiet, er en overgangsordning som er forutsatt avløst av en permanent ordning hvor utstyr og personell er iht de krav som stilles av LFT.

Det skal være min. 2 sikkerhetskontrollører tilstede på samme vakt. Kontroll skal foretas gjennom hele året på alle ukedager og minst 5 personer må derfor være tilknyttet tjenesten. Det forutsettes gitt et tilbud til allerede deltidsansatte i Ørland kommune. Kommunen forutsettes å bekoste nødvendig kurs ved godkjent skole. Kursets varighet er 1 mnd.

Kalkulert kostnad kr 330 000,- hvorav kr 175 000,- er kursavgift.

Drift

Inntil utgangen av 2005 var lufthavna enmanns-betjent. Med virkning fra 1. jan 2006, pga sikkerhetskontrollen, er det nå 3 personer som betjener hver avgang og 1 person ved ankomst. I de tilfellene hvor ankomst/avgang er sammenfallende er i tillegg overbefalsvakten i brannvesenet aktivisert for å bistå med håndtering av passasjerer og bagasje.

I etableringsfasen er det inngått avtale med Securitas som foretar nødvendig opplæring samt bistår faglig fram til Ørland Lufthavn iverksetter permanent drift. I denne fasen er det også inngått avtale med Lensmannen i Ørland og Bjugn som stiller med personell for å utføre kontrollen.

Ved permanent drift påløper kostnader til 2 sikkerhetskontrollører ved hver avgang samt betjening av lufthavna med 1 person. Drift og vedlikehold av utstyr er også lagt inn i kalkulasjonen.

Gjennomsnittlige driftskostnader basert på rutefrekvensen pr dd er beregnet til kr 45 000,-/ måned; dvs kr 540 000,-/år.

Air Norway as har søkt om fritak for startavgift. Dette fremmes som egen sak. I tilfelle søknaden innfries forutsettes tapt startavgift satt til kr 540 000,- og finansiert over disposisjonsfondet.

NB! Kalkulasjonene er gjort uten påslag og dekker derfor kun selvkost for den totale driften.

Prosjektkostnad

Investering:	Bygningsmessige arbeider:	kr 600 000,-
	Anleggsmessige arbeider (lysanlegg)	kr 160 000,-
	Utstyr for kontroll:	<u>kr 370 000,-</u>
	Samlet investeringsbehov	kr 1 130 000,-
Drift:	Utdanning av sikkerhetskontrollører:	kr 330 000
	Samlet prosjektkostnad ekskl mva:	kr 1 460 000,-
	<u>25 % mva av investeringene:</u>	<u>kr 365 000,-</u>
	<u>Total prosjektkostnad inkl mva</u>	<u>kr 1 825 000,-</u>

Oppsummering:

Luftfartstilsynet har med hjemmel i internasjonale og nasjonale bestemmelser innen luftfarten, satt krav om at det skal være 100 % sikkerhetskontroll ved Ørland Lufthavn. For at dette skal kunne gjennomføres forskriftsmessig er det nødvendig med bygningsmessige endringer og investering i utstyr. Drift av lufthavna påvirkes ved at bemanningen må økes til minimum 3 personer ved alle avganger.

Konsekvensen av ikke å etterleve kravene, vil være at all kommersiell flyvning opphører med øyeblikkelig virkning.

Skjerpede krav til kommersiell luftfart har også medvirket til økte krav til tekniske anlegg eid av Forsvaret. Ørland hovedflystasjon vil i nærmeste fremtid (2006) oppfylle disse kravene slik at Ørland lufthavn kan opprettholde sine godkjenninger.

Ordførerens/Komitelederens innstilling

1. Det gjennomføres nødvendige tiltak ved Ørland lufthavn for å tilfredsstille krav som er satt av Luftfartstilsynet mht sikkerhet.
2. Prosjektets kostnad kr 1 825 000,- finansieres ved låneopptak.
3. Økte driftskostnader, kr 540 000,-/år, finansieres over disposisjonsfondet. Driftsramma for 2006 for Ørland Lufthavn økes med tilsvarende beløp.