



SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunestyret - Bjugn kommune	

Saksbehandler: Tor Langvold

Fullfinansiering av kai - Coop Vallersund
Bygging av en busslomme

Vedlegg:

Oppdaterte kostnadsberegninger dat. 23.08.07 - kai Vallersund
Mail inkl. kart dat 24.08.07 fra driftsavdelingen

Sakens bakgrunn og innhold:

Kai Vallersund.

I enkelthet dreier den første saken seg om å fullfinansiere byggingen av kaia ved Coop Vallersund.

Bjugn kommune har tidligere bevilget 500 000 kroner til formålet.

I statsbudsjettet for 2007 fikk vi innvilget 932 000 kroner i statsbudsjettet på bestemte vilkår. I hovedsak at kommunen måtte stå som eier, og det vilkåret har formannskapet godkjent.

Coop Vallersund har kjøpt rør/fundamenter og gjort sveisearbeid på disse.

Coop Vallersund har ikke midler til å fullfinansiere utbyggingen, som etter de siste beregninger kommer i overkant av 2 mill kroner. Prisøkningen kommer mye av at undersøkelsene av grunnforholdene avdekker mer omfattende pælingsarbeid enn først antatt.

Coop Vallersund har relativt store kostnader i forbindelse med fiskemottaket og transport av fisk til Roan. Det er 2-3 yrkesfiskere i Bjugn som bruker mottaket flittig.

To busslommer.

Ordfører har fått flere henvendelser fra bygdafolk om at det burde være en busslomme ved Tørremskrysset og en ved Oldkrysset.

Trafikksikkerhetsutvalget har vært på befaring på begge plasser.

Etter opplysninger fra saksbehandler, vil Vegvesenet i løpet av høsten etablere bussholdeplass ved Oldenkrysset og forsterke gatelyset ved fotgjengerovergangen på Stuaneset ved avkjørsel til Klakken.

Det er ikke sannsynlig at potten Vegvesenet disponerer i høst til dette formålet rekker til å etablere bussholdeplass ved Tørremkrysset, men denne holdeplassen skulle etter normale beregninger stå fremst i køen når holdeplassen ved Oldenkrysset og forsterkning av gatelys Stuaneset er fullført i høst.

Foruten at det er et trafikk sikkerhetsspørsmål, er det også et bekvemmelighetsspørsmål for brukerne av bussen, primært skoleelever, fordi det er vanlig å bygge et buss-skur i tilknytning til busslomma. Slik klimaet er her ute ved kysten, er det en nødvendighet for folk som står ute og venter på bussen. I tillegg kan slike fasiliteter være med på å fremme kollektivtransporten som et bedre alternativ til privatbilen for enkelte brukere. Det er ikke tatt høyde for å bygge busskur ved Oldenkrysset i denne omgang, men forhåpentligvis tar det ikke lang tid før det kommer opp.

Vurdering:

Kai Vallersund.

Egentlig ser rådmannen på denne infrastrukturen i strategisk sammenheng. Foruten krabbemottaket på Nordneset, er fiskemottaket i Vallersund det eneste tilbudet til egne yrkesfiskere. Dersom vi skal reversere beslutningen om å bygge ny kai i Vallersund, betyr det også at vi sier nei takk til 900 000 statlige kroner til infrastruktur i egen kommune.

Tross store oppgaver som skal løses gjennom investeringsbudsjettet vårt, særlig i Vallersund-området i nærmeste framtid, mener rådmannen at vi må ta en ekstrabelastning med å bidra til at kaia blir fullfinansiert innenfor beregnet kostnadsramme fratrasket statstilskuddet og den kostnaden Coop Vallersund allerede har tatt gjennom rørkjøp. Det kan derfor dreie seg om en tilleggsbevilling på 1 400 000 kroner.

Ut over det som samvirkelaget allerede har kostet, mener rådmannen at samvirkelaget også må bære noen kostnader i tillegg - fjerning av skur, kran, asfaltering.

En busslomme.

Driftsavdelingen vil gi oss oppdaterte kostnadsoverslag til kommunestyremøtet.

Foreløpig anslag er på 80 000 - 100 000 kroner.

Kommunestyret må vurdere om en skal avvente å koste på busslomme ved Tørremkrysset nå, og i stedet vente til Vegvesenet tar denne kostnaden over budsjett for trafikk sikkerhets-tiltak.

Ettersom dette er to saker som dreier seg om budsjettjusteringer, vil rådmannen fremme et samlet forslag i møtet.

Oppsummering:

Kai Vallersund.

Rådmannen foreslår å tilleggsbevilge kr 1 400 000 til fullfinansiering av kai i Vallersund. Grunnen til at vi ikke fikk saken med under salderingen i junimøtet, er saksprosessen som tar tid. Slik er det alltid.

Rådmannen mener også at sittende kommunestyre lettere kan vurdere saken enn det nye kommunestyret som kan være i drift i løpet av oktober forutsatt at konstitueringsperioden ikke varer for lenge.

En busslomme.

Det er viktig med ordnede forhold rundt noen av våre bussholdeplasser, særlig i tilknytning til kryssende veier.

En slik plass er der Tørremsveien tar av fra/kommer inn på riksveien.

Dette dreier seg i hovedsak om trafikk sikkerhet, men også om tilrettelegging for brukere av kollektivtransport, særlig for våre yngste innbyggere, nemlig skoleelevene. Hvis vi i

tillegg kan avsette plass til et par parkeringsplasser for biler, kan det også bli mer attraktivt for voksne å ta bussen videre i stedet for å kjøre helt fram med privatbilen.

Rådmannens innstilling:

Bjugn kommune justerer investeringsbudsjettet slik:

1. Det tilleggsbevilges 1 400 000 kroner til fullfinansiering av kai ved Coop Vallersund. Det forutsettes av Coop Vallersund tar kostnadene med fjerning av skur, kran på kai og asfaltering.
2. Bjugn kommune bygger en busslomme ved avkjørsel til/fra Tørrem. Kostnaden settes til 100 000 kroner.
3. Begge tiltakene dekkes ved låneopptak.