

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Edmar Bakøy

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Vilt- og innlandsfiskenemnda - Ørland/Bjugn kommuner	30.08.2007

Nytt regelverk for motorferdsel i utmark og vassdrag - høring

Vedlegg: Høringsbrev utsendt på e - post

Sakens bakgrunn og innhold:

Direktoratet for naturforvaltning sender forslag til nytt regelverk på høring med høringsfrist 15. oktober.

Lov om motorisert ferdsel i utmark ble vedtatt i 1977. Reglene ble revidert i ny forskrift vedtatt i 1987.

Direktoratet ønsker nå å tydeliggjøre og stramme inn reglene for motorisert ferdsel i utmark.

Det blir stadig flere kjøretøy beregnet for kjøring i utmark.

Antall snøskutere har økt fra 30.000 i 1987 til 60.000 i 2006. Antall barmarkskjøretøy har økt fra noen få hundrede til 20.000 i samme periode. Direktoratet sier i høringsbrevet at dette har ført til mer kjøring i utmark og at kommunene er for lempelige med å innvilge dispensasjoner. (90 % innvilges) Nå ønsker direktoratet å begrense kjøringen til bare formål der samfunnsnyttien er større enn ulempene.

Kjøring til samfunnsformal som politi og redningstjeneste blir fortsatt lovlig. Det samme gjelder kjøring i tradisjonell landbruksnæring og frakt av jaktutbytte.

Ved kjøring i forbindelse med utmarksnæring som utleiehytter, høsting av naturgoder og reiselivsnæring må det dokumenteres at kjøringen har næringsmessig betydning.

Foreslåtte endringer:

- Kjøring på snødekt innmark som til nå har vært lovlig blir ikke tillatt.
- Hovedreglen for kjøring i utmark blir leiekjøring.
- Krav til valg av kjøretøy innføres slik at det skal benyttes kjøretøy som gjør minst ulempe.
- Nei til fritidskjøring.
- Svært restriktive muligheter for barmarkskjøring.

Endringer for kommunal behandling:

Det skal utarbeides kommunale motorferdselsplaner innen 2 år i henhold til regler for planverk i plan og bygningsloven.

Planene skal omfatte tillatt nyttekjøring på snødekt mark og motorferdsel på vatn og vassdrag over 2 km². Utgangspunktet for planene skal være at motorferdsel i utmark er forbudt. De kommunale planene skal ikke inneholde regler for bruk av barmarkskjøretøy. Regionale myndigheter har innsigelsesrett på kommunale planer.

Kommunens adgang til å gi dispensasjoner innskrenkes til å gjelde leiekjøring på snødekt mark. Det skal begrunnes hvorfor dispensasjoner er gitt og det skal framgå hvordan fordeler og ulemper er vurdert. Det blir ikke anledning til å legge ut snøskuterløyper til fritidsformål, (f.eks isfiske)

Kommunen kan ikke lenger innvilge kjøring til bevegelsehemmede.

Kommunen kan regulere avgrensede områder til motorsport.

Fylkesmannen tillegges myndighet til å innvilge dispensasjoner til varig bevegelsehemmede, gruppeturer, bruk av beltebil.

Kontroll og sanksjonsmuligheter:

- Skjerpet krav til å stoppe og forevise dokumentasjon på tillatt kjøring.
- Adgang til å ilegge bøter.
- Fengselstraff i alvorlige tilfeller.

Administrasjonens vurdering

Bruk av motorisert kjøretøy i utmark har blitt mer og mer vanlig. Dette gjelder i de siste årene også barmarkskjøretøy.

En innskjerping av regelverket vil komme på kollisjonskurs med denne utviklingen.

Kjøring på snødekt innmark foregår i stor utstrekning og en regelendring her vil være uheldig i forhold til folks rettsoppfatning.

Det er også uheldig at kommunene pålegges mye arbeid med motorferdselsplaner samtidig med at de mister myndighet til å utøve forvaltning. De kommunale planene må hvis de skal ha noen hensikt også omfatte barmarkskjøring og kjøring med fritidsformål. Kommunene bør beholde den myndigheten de har i dag. Lokal forvaltning kan best vurdere behov og ulemper i denne sammenheng.

Det har hittil vært brukt lite resurser på å følge opp dagens regelverk. Dermed har det utviklingen gått sin gang. Strengere regler bør ikke innføres da de blir svært vanskelig å håndheve og vil kriminalisere innbyggere i distriktene. Ungdom vil få mindre lyst til å bo i utkantkommuner.

Alternativet til kjøring med terrengkjøretøy er for mange ungdommer ikke en skitur. Da vil de f.eks heller sitte foran elektroniske media.

Lederens innstilling

Legges fram på møtet.