



## SAKSFRAMLEGG

| Saksnr | Utvalg                        | Møtedato |
|--------|-------------------------------|----------|
|        | Formannskapet - Bjugn kommune |          |

Saksbehandler: Tor Langvold

Uttalelse om drift av flyruta Ørland-Gardermoen

Sakens bakgrunn og innhold:

Fra Ørland kommune har vi fått brev med søknad om økonomisk støtte til drift av flyruta til Gardermoen. Samtidig er hele anbudsprosessen startet opp for kortbanerutene i Norge med sikte på nye avtaler fra 1. april 2012.

Man håper selvfølgelig å komme inn under samme økonomiske ordning som andre og mindre flyruter nyter godt av i dag, f.eks. ruta Fagernes-Gardermoen.

Ørland kommune driver flyterminalen, og selskapet, Air Norway, betaler ikke avgifter til kommunen for å benytte terminalen.

Ruta hadde et underskudd i 2009 på 863 000 kroner og et estimert underskudd i 2010 på 1.2 mill kroner. Kommunestyret i Ørland har garantert for et underskudd på 849 000 kroner i 2010. Kommunen søker nå andre kommuner og næringslivet på Fosen om støtte for å holde ruta i drift til ny anbudsrunde er avklart.

Årsaken til underskuddet i 2009 og 2010 er redusert passasjerantall og endring av valutakurser.

Vurdering:

Flyruta i nåværende form har vært i drift siden 2003. Den har hatt stor positiv effekt for offentlig og privat virksomhet på Fosen og særlig for kommunene Bjugn/Ørland. Vi er like nær Oslo i tid som Trondheim og på denne måten ligger vi særdeles sentralt til i hele landet. For to uker siden hadde FDMS et strategimøte på Brekstad med saksordfører og ekspedisjonssjef for Samhandlingsreformen til stede. De ankom om kvelden kl 1930 og reiste tilbake til Oslo neste morgen klokka 0730. De var meget begeistret for denne effektive reisemåten og kunne således gjennomføre møter her på kvelden og i Oslo neste dag fra kl 0930.

Også det private næringslivet nyter godt av ruta, og den vil være et sentralt argument i kampen om framtidig jagerflybase i Norge.

Oppsummering:

Ørland kommune sliter økonomisk med å holde flyruta i gang. I tillegg har kommunen terminalkostnader.

Flyruta er særdeles gunstig for offentlig og privat virksomhet i Bjugn da man lett kan delta på dagmøter i Oslo-området.

Rådmannen er positiv til søknaden fra Ørland kommune, men har ingen penger å bidra med i 2010.

I tillegg til denne søknaden, har vi også mottatt søknad fra Ørland kommune om økonomisk støtte til å dekke kostnadene med utredningene til bevaring av Ørland Hovedflystasjon. Også den søknaden er rådmannen positiv til og ser begge søknadene i en ganske stor grad av sammenheng.

Utfordringen for oss og for Ørland kommune er å få nok penger til alle gode formål.

Rådmannen for sin del antyder at en kvart million kroner kan være et passende bidrag fra Bjugn kommune i denne saken, men at pengene i beste fall kan innpasses i 2011-budsjettet.

I tillegg må vi uttrykke et sterkt ønske overfor sentrale samferdselsmyndigheter om at flyruta må tas inn i den regionale flyruteordningen fra 01.04.12.

Ordførerens innstilling:

1. Bjugn kommune anmoder Samferdselsdepartementet om å innpasse flyruta Ørland-Gardermoen i den regionale flyruteordningen fra 01.04.2012.
2. Bjugn kommune tilbyr å dekke 30% inntil 250 000 kroner av garantert underskuddsbeløp for driften av flyruta i 2010. Pengene utbetales i 2011.