

Behandling:

Ordførerens forslag enstemmig vedtatt med følgende endringer :

- Avsnitt 3 på side 36 i framlagte forslag endres til:
Veiene i kommunen må på en mest mulig klimavennlig måte utvikles til å møte dagens og morgendagens behov. Kommunen må utarbeide en plan for etablering og utvikling av veinettet. Med den forventede veksten både i Bjugn og Ørland, er planperioden riktig for også å utrede en ny hovedferdselsåre mellom Botngård og Brekstad, og som tar høyde for en ny, framtidig veiforbindelse over Stjørnfjorden til Trondheim. I tillegg må en slik utredning ivareta forhold som styrker kollektivtraseer til grendene og båt/fergeforbindelser. Kommunen må også se på muligheten for et nett av gang- og sykkelstier, også uten at dette nødvendigvis er knyttet til eksisterende veier.
- Siste setning i siste avsnitt på side 36 tilføyes mål etter prioritet.
- Tekst etter komma i innstillingen utgår.

Formannskapets innstilling:

Med hjemmel i Kommunelovens § 5 og Plan- og bygningslovens § 11-1, 11-2 og 11-15 vedtar Bjugn kommunestyre kommuneplanens samfunnsdel for perioden 2012 - 2025:

- Avsnitt 3 på side 36 i framlagte forslag endres til:
Veiene i kommunen må på en mest mulig klimavennlig måte utvikles til å møte dagens og morgendagens behov. Kommunen må utarbeide en plan for etablering og utvikling av veinettet. Med den forventede veksten både i Bjugn og Ørland, er planperioden riktig for også å utrede en ny hovedferdselsåre mellom Botngård og Brekstad, og som tar høyde for en ny, framtidig veiforbindelse over Stjørnfjorden til Trondheim. I tillegg må en slik utredning ivareta forhold som styrker kollektivtraseer til grendene og båt/fergeforbindelser. Kommunen må også se på muligheten for et nett av gang- og sykkelstier, også uten at dette nødvendigvis er knyttet til eksisterende veier.
- Siste setning i siste avsnitt på side 36 tilføyes mål etter prioritet.