

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Arne Martin Solli**

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
15/13	Formannskapet - Ørland kommune	23.04.2015
	Formannskapet - Ørland kommune	

Air Norway søknad RDA fond for dekning av 2014 underskudd

Vedlegg:

- 1 Air Norway RF søknad RDA
- 2 Air Norway RDA saksbehandling
- 3 Air Norway foreløpig 2014 resultatregnskap

Sakens bakgrunn og innhold

Air Norway har søkt kr 350.000 om støtte til å dekke underskudd i 2014. Se vedlagt foreløpig regnskap.

Folkehelsevurdering**Administrasjonens vurdering**

Tiden og situasjonen Ørlandet står ovenfor presenterer en unik, nærmest historisk, mulighet for kommunen og omland til utvikling av næring og samfunn. Kommunikasjon er en av de viktigste måtene som det offentlig kan støtte nærings- og samfunnsutvikling.

Uten et solid, hyppig og pålitelig samband med omverdenen er og forblir man en utkant med begrensede muligheter for vekst. Dette kan sies for alle typer passasjer- og godstransport: ferge, hurtigbåt, lastebil, skip og fly. Med kampflybasevedtaket er flyruten mer viktig enn noensinne. Samband et av de viktigste tiltakene det offentlige kan bidra med for å støtte nærings og samfunnsutvikling. Det at Norges største flyplass og Norges eneste kampflybase har direkte og daglig ruteflygninger burde være en selvfølge. Vi håper at Ørland lufthavn blir lagt til det såkalte FOT rutenettet i 2016. Fram til den tid er det viktig at Ørland kommune støtter Air Norway slik at de er i stand til å opprettholde rutetilbudet.

Ørland Næringsforum

I følge punkt 9 i retningslinjene for RDA fondet fungerer styret i Ørland Næringsforum som uttalisingsinstans på RDA søknader. Næringsforumets kommentarer er som følger:

Ørland Næringsforum støtter søknaden om midler til dekning av fjorårets underskudd i flyrutedriften. Flyruten og direktesambandet med Osloregionen er veldig viktig for

næringslivet i Ørland og vi ser på det som en nødvendighet i forbindelse med næringsutvikling rundt kampflybaseetableringen. Søknaden anbefales støttet.

Saldo RDA fond

Saldo på RDA fondet er per i dag kr 2.716.000. Med fratrekk av framtidige tilsagn fra tidligere vedtak PS126/2012 (Kystkulturveien AS - nå KystNorge AS) på kr 260.000/år t.o.m. 2017 og kr 350.000 for PS 7/2015 (Hastevedtak Brekstad-Valset og rutekutt i ferjesambandet Garten – Storfosna) så er saldoen kr 1.586.000.

Rådmannens innstilling

Formannskapet støtter Air Norway med et tilsagn på inntil kr 350.000 for dekning av underskudd for 2014. Endelig beløp settes etter mottak av godkjent årsregnskap for Air Norway.