

## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler: Arne Martin Solli**

| <i>Saksnr</i> | <i>Utvalg</i>                  | <i>Møtedato</i> |
|---------------|--------------------------------|-----------------|
| 15/8          | Formannskapet - Ørland kommune | 23.04.2015      |
|               | Formannskapet - Ørland kommune |                 |

### **Austrått Innovasjon søknad RDA midler til nettverksbygging**

Vedlegg:

- 1 Austrått Innovasjon søknad RDA midler til nettverksbygging
- 2 Austrått Innovasjon søknad Vedlegg 1
- 3 Austrått Innovasjon svar oppfølgingsspørsmål
- 4 Austrått Innovasjon saksbehandling
- 5 Austrått Innovasjon inaktivt foretak Brønnøysundregisteret

### **Sakens bakgrunn og innhold**

Austrått Innovasjon søker kr 500.000 støtte til relasjonsbygging opp mot Midtnorsk næringsliv, forsvarsindustriaktører og forsvaret.

Austrått Innovasjon var et utviklingsselskap eid av 5 sparebanker i Midt-Norge. Selskapet er nylig fusjonert med Leksvik Industriell Vekst: endelig organisering av det nye selskapet er ikke avklart. Selskapet Austrått Innovasjon er listet som et inaktivt foretak i Brønnøysundregisteret. Austrått Innovasjon ble etablert for å jobbe med næringsutvikling i Ørland, Fosen og Midt-Norge, samt samfunnsutvikling i Fosen når Ørland hovedflystasjon blir Norges nye kampflybase. Austrått Innovasjon har etter forstudier etablert et konsept som kalles BaseØrland. Konseptet går ut på å utvikle bedriftsnettverk innen matleveranser, bygg & anlegg, informasjon/analyse, flyvedlikehold og bakkevedlikehold. Et av disse (Byggnett Fosen) skal videreføres. De andre forstudiene er i avslutningsfasen og videre framdrift blir klarlagt i den nærmeste framtid.

### **Administrasjonens vurdering**

Ørland står for tiden framfor en unik, muligens historisk, mulighet til å utnytte utbygging og drift ved kampflybasen til å generere store økonomiske ringvirkninger for Ørland og omland.

Det er mange syn på hvordan man best skal kunne utnytte etableringen av kampflybasen som en «motor» for samfunns- og næringsutvikling i Ørland og omland. Austrått Innovasjon har med støtte fra Innovasjon Norge studert etableringen av bedriftsnettverk innen fem områder: bygg, mat, vedlikehold (fly og bakkeutstyr) og informasjon/analyse.

Disse forstudiene er nå i ulike stadier av avslutningsfase og man ser med spenning på hva anbefalingene vil bli.

Austrått Innovasjons søknad er av generell karakter og midlene skal i hovedsak brukes til nettverksbygging på ulike nivå. Administrasjonen anbefaler at midlene i RDA fondet blir brukt til så konkrete tiltak som mulig slik at man objektivt kan vurdere sluttresultatet før sluttutbetaling. Det er godt mulig at enkelttiltak innen de fem områdene er konkrete nok til at man i sluttrapporten kan se effekten av det fondet investerer i, men hverken den mottatte søknaden eller oppfølgingsspørsmål avdekket spesifikke tiltak. En generell støtte på en halv million kroner til Austrått Innovasjon anbefales ikke, men samtidig oppfordrer administrasjonen selskapet å søke ved neste utlysning: da med mer konkrete søknad(er).

Administrasjonen anbefaler at Austrått Innovasjon tar imot tilbud om støtte til relasjonsbygging av ordfører, varaordfører, rådmann og næringssjef. Alle disse stiller gjerne i møter, konferanser, messer, salgspresentasjoner og annen nettverksbygging – det være seg som innledere, utstillere og/eller deltakere.

### **Ørland Næringsforum**

I følge punkt 9 i retningslinjene for RDA fondet fungerer styret i Ørland Næringsforum som uttalisningsinstans på RDA søknader. Næringsforumets kommentarer er som følger:

Ørland Næringsforum ser et stort potensial i videreutvikling av næringslivet i forbindelse av etableringen av kampflybasen, men støtter ikke søknaden fra Austrått Innovasjon. Forumet anbefaler ikke at man bruker RDA midler på drift av Austrått Innovasjon (nå fusjonert med Leksvik Industriell Vekst) og mener at søknaden er for generell.

Søknaden anbefales avslått.

### **Saldo RDA fond**

Saldo på RDA fondet er per i dag kr 2.716.000. Med fratrekk av framtidige tilsagn fra tidligere vedtak PS126/2012 (Kystkulturveien AS - nå KystNorge AS) på kr 260.000/år t.o.m. 2017 og kr 350.000 for PS 7/2015 (Hastevedtak Brekstad-Valset og rutekutt i ferjesambandet Garten – Storfosna) så er saldoen kr 1.586.000.

### **Rådmannens innstilling**

Formannskapet avslår søknaden fra Austrått Innovasjon (nå LIV) om kr 500.000 til relasjonsbygging.