

**SAKSFRAMLEGG****Saksbehandler: Arne Martin Solli**

| <i><b>Saksnr</b></i> | <i><b>Utvalg</b></i>           | <i><b>Møtedato</b></i> |
|----------------------|--------------------------------|------------------------|
| 15/16                | Formannskapet - Ørland kommune | 23.04.2015             |
| 15/25                | Formannskapet - Ørland kommune | 12.05.2015             |
|                      | Formannskapet - Ørland kommune |                        |

**Innerrogna mfl søknad om tilrettelegging for næringsvirksomhet langs Uthaug molo**

Vedlegg:

- 1 RF 1350 Innerrogna mfl søknad
- 2 Innerrogna mfl søknad vedlegg 1 FosenKraft
- 3 Innerrogna mfl søknad Vedlegg 2 Lundemo
- 4 Innerrogna mfl søknad Vedlegg 3 Egeninsats
- 5 Innerrogna Saksbehandling

**Sakens bakgrunn og innhold**

Innerrogna har søkt kr 224.500 støtte til å dekke til å oppgradere strøm, vann og kloakknnett langs Uthaug molo.

Innerrogna (Viktor Grøtan og Bjørn Erik Melum) samarbeider med Lundemo Dykkerservice (Norsk Havservice), Uthaug Marin Service og fisker Gudmund Grøtan på dette prosjektet.

**Folkehelsevurdering****Administrasjonens vurdering**

Uthaug havn er et av de viktigste næringsområdene i Ørland. I følge en rapport utarbeidet av SINTEF, «Verdiskaping basert på produktive hav i 2050», er potensialet for verdiskaping i norsk biomarin industri stort. Arbeidsgruppen (oppnevnt av NTVA og KNNVS) bak analysen består av forskere, forvaltere, gründere og industriaktører. Rapporten sier der en mulig med en omsetning på 550 milliarder i 2050 – noe som er en seksdobling fra 2012.

I henhold til vedtatt planstrategi og planprogram for utarbeidelse av kommuneplan 2014-2016 skal det utarbeides en ny reguleringsplan for Uthaug havneområde. Uthaug havn er ei fiskerihavn og det er ei industrihavn. Vi har for tiden en stor aktør i havna og et fåtall mindre. De fleste av de mindre aktørene driver sin virksomhet fra lokaler ved og langs Havneveien («Stormoloen»).

Det er viktig at også de mindre aktørene har arbeidsforhold som gjør videreutvikling og vekst mulig. Det er for tiden liten kapasitet på eksisterende strømnnett. Det er heller ikke opplegg for vann eller kloakk langs moloen. Skal det være mulig å drive næring langsmed moloen må disse grunnleggende tjenestene være på plass. Skulle prosjektet bli gjennomført blir det mulig for framtidige aktører langs moloen til å koble seg på strøm, vann og avløp; noe som gjør framtidig etablering langt enklere.

Vi har mottatt en søknad fra en gruppe bedrifter som gjennom eget initiativ og egeninnsats kan virkeliggjøre tilbud langs moloen i løpet av få måneder. Teknisk etat i Ørland kommune har ingen innvendinger mot at gruppen tar tak i problemet og løser det på denne måten (selvsagt etter søknad og kontroll av kommunen). Administrasjonen vurderer initiativet positivt og anbefaler å støtte prosjektet når det gjelder investering i fysisk materiell og arbeidstimer fra FosenKraft. Initiativtakerne står selv for resten av arbeidsinnsats.

### **Ørland Næringsforum**

I følge punkt 9 i retningslinjene for RDA fondet fungerer styret i Ørland Næringsforum som uttalisningsinstans på RDA søknader. Næringsforumets kommentarer er som følger:

Ørland Næringsforum støtter søknaden om midler til en slik oppgradering. Søknaden omhandler et prosjekt som med mye egeninnsats og støtte fra Ørland kommune vil føre til konkrete utbedringer; utbedringer som vil gjøre det enklere for nåværende og framtidige aktører å drive næring langs moloen på Uthaug.

Søknaden anbefales støttet.

### **Saldo RDA fond**

Saldo på RDA fondet er per i dag kr 2.716.000. Med fratrekk av framtidige tilsagn fra tidligere vedtak PS126/2012 (Kystkulturveien AS - nå KystNorge AS) på kr 260.000/år t.o.m. 2017 og kr 350.000 for PS 7/2015 (Hastevedtak Brekstad-Valset og rutebuss i ferjesambandet Garten – Storfosna) så er saldoen kr 1.586.000.

### **Rådmannens innstilling**

Formannskapet støtter Innerroga og samarbeidspartnere med opp til kr 224.500 for bruk til oppgradering av strøm, vann og kloakk langs moloen på Uthaug. Det forutsettes at aktørene har en dialog med avdeling for tekniske tjenester i Ørland kommune slik at arbeidet blir utført ihht forskrifter. Det forutsettes også at framtidige næringsaktører langs moloen får koblet seg på opplegget.