

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Thomas Engen**

<i>Saksnr</i>	<i>Uvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Formannskapet - Ørland kommune	11.06.2015

Transportplan Ørland og Bjugn 2016-2025**Sakens bakgrunn og innhold**

I forbindelse med arbeid med basevalg for luftforsvaret ble det i 2011 utarbeidet en felles transportplan mellom Ørland og Bjugn. Planen var ikke på høring og ble kun tatt til orientering i kommunestyret.

Etter at denne planen er lagt frem er det skjedd flere vesentlige endringer. Den viktigste er at kampflybasen er vedtatt lagt til Ørland. Dette medfører at Ørland og Bjugn står fremfor store utfordringer i forbindelse med vekst i befolkning, næringsaktivitet og transport. Ørland og Bjugn har utarbeidet nye kommuneplaner med samfunnsdel og arealdel.

Regionalt er det utviklet både en «Regional Transportplan Midt-Norge» og en «Transportplan Sør-Trøndelag 2014-2023». Det er også kommet nye retningslinjer statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Folkehelsevurdering

Transportmulighet er en viktig del av folkehelsen. For den enkelte gjelder dette mulighet for å skaffe seg jobb, komme seg til skole på egenhånd, handle, besøke venner og ta del i fritidsaktiviteter. Å legge til rette for gående og syklende er viktig for den fysiske helsen. For å sikre vekst og jobbmuligheter er det viktig at næringslivets behov for transport er dekket.

Administrasjonens vurdering

Transportplanen utviklet i 2011 hadde et fokus på muligheter for forbedring av persontransport. Erfaringer de siste årene er at veksten i persontransport har vært spesielt stor i Ørland og Bjugn. Et eksempel er at i Transportplanen fra 2011 er trafikk tallene for Trondheim – Brekstad referert å være 136 000. Dette er tall som også er brukt i Regional transportplan og i anbudsgrunnlag for nytt hurtigbåtsamband fra 2014. I 2014 var det 195 000 reisende på strekningen Trondheim-Brekstad.

Også for godstransport har veksten vært stor. På ferja Brekstad-Valset gjøres det kontinuerlige målinger av trafikken. Fra 2005 – 2014 har det vært en trafikkvekst på 52 %. Tungbiltrafikken hadde i samme periode en økning på 82 %. Godstransport står overfor utfordringer i forhold til valg av transport på vei eller sjø og lokalisering av bedrifter både på Valsneset og Uthaug. Også tilgang til større havner i regionen og lokalisering av godsterminal i Trondheim vil få betydning for lokalt næringsliv.

Fv 710 gjennom Ørland og Bjugn er en viktig hovedveg for de to kommunene. Den binder de to kommunesentrene sammen og den forbinder både Ørland og Bjugn til den øvrige regionen. Deler av strekningen har en ÅDT på over 5000 som er vesentlig høyere enn noe annet sted på Fosen. I årene som kommer skal det investeres betydelige midler på denne strekningen gjennom Fosenvegene. Likevel vil ikke dette dekke de behov som finnes for utbedring av denne hovedvegen.

Utfordringene som kommunene står overfor med trafikkvekst som har vært og vil komme medfører at det må gjennomføres en helhetlig tenkning og dokumentasjon av utfordringer rundt transportbehovet. En ny plan må dekke utredninger rundt både persontransport og godstransport samt å påse at kommunens transportbehov dekkes på et lokalt, regionalt og nasjonalt nivå.

Felles for begge kommuner er behov for å fokusere på transportløsninger lokalt mellom de to kommunesentrene med gang- sykkelvei, regionalt med best og raskest forbindelse med Trondheim og nasjonalt med flyrute til Gardermoen.

Rådmannens innstilling

Planutvalget i Ørland kommune godkjenner oppstart og kunngjøring av arbeid med «Transportplan Ørland og Bjugn 2016-2025» som et samarbeid mellom Ørland og Bjugn kommune.