

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 13.01.2016

Behandling:

Forslag til 5 tilleggs punkter fremmet av ordfører Tom Myrvold (H):

Formannskapet tar rådmannens innstilling til etterretning med følgende tilleggspunkt:

1. Grunnlag og hensyn til næringslivet behov (pkt 4.4) synes for mangelfullt utredet.
2. Konkretisering av frekvens og prosess for oppdatering av strategien må spesifiseres
3. Forholdet til andre planer og prioriteringer, eksempelvis Orkdalspakken og Samferdselsstrategi for øyregionen må utredes nærmere.
4. Ørland og Bjugn er i prosess med utferdigelse av en felles transportplan. Planen må hensyntas i strategien.
5. Strategien synes for ensidig innrettet mot samferdsel til/fra Fosen - Trondheim. I mindre grad innrettet mot samferdsel internt på Fosen.

Rådmannens forslag til innstilling med formannskapets foreslåtte 5 tilleggs punkter ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Formannskapet i Ørland kommune fremmer følgende innspill til felles høringsuttalelse fra Fosen regionråd og egen høringsuttalelse til Samferdselsstrategi for Fosen 2016-2030:

- Rollen til Fosenvegene AS og eventuelle Fosenpakker 2 og 3 er ikke tilstrekkelig kartlagt. Det må gjennomføres en grundigere diskusjon om rollen til Fosenvegene AS ut over gjennomføring av Fosenpakke 1. Om en skal gjennomføre og eventuelt innhold i Fosenpakke 2 og 3 må være gjenstand for en grundigere utredning og diskusjon.
- Foreslått tiltak innenfor Fosenpakke 2 og 3 må ikke sette stopper for andre pågående prosjekt mellom Fosen og andre regioner. Dette gjelder for eksempel prosjekt nordover mot regioner i Nord-Trøndelag og Fv 710 i Veipakke Orkdalsregionen med tilknytting til E39 sørover og gjennom Orkanger til Klett.
- Kostnader, nytteverdier og tidspunkt for tiltak må utredes grundig før en kan gjøre de foreslåtte endringer i prioriteringer vedtatt i Transportplan ST 2014-2023.
- Det må prioriteres å løse kapasitetsutfordringer og andre begrensninger på veg, ferje og hurtigbåt før en gjennomfører nye kostbare utbyggingstiltak eller tiltak med mindre nytteverdi.
- Det må ikke gjøre nedprioriteringer av vegstrekninger som er aktuelt å oppgradere til riksveger slik som f.eks. Fv 710 Orkanger-Bjugn. Likeledes må en ikke gjøre negative tiltak som avviker fra nasjonale standarder som for ferjetakst og akselrestriksjoner.
- Næringstransport til og fra kysten er allerede meget kostbart og en utfordring for næringsutvikling. Alle negative tiltak som økt takst på enkelte ferjestrekninger eller skilting av restriksjoner for næringstrafikk må unngås.

1. Grunnlag og hensyn til næringslivet behov (pkt 4.4) synes for mangelfullt utredet.
2. Konkretisering av frekvens og prosess for oppdatering av strategien må spesifiseres

3. Forholdet til andre planer og prioriteringer, eksempelvis Orkdalspakken og Samferdselsstrategi for øyregionen må utredes nærmere.
4. Ørland og Bjugn er i prosess med utferdigelse av en felles transportplan. Planen må hensyntas i strategien.
5. Strategien synes for ensidig innrettet mot samferdsel til/fra Fosen - Trondheim. I mindre grad innrettet mot samferdsel internt på Fosen.