

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	

OPPFØLGING AV VEDTAKET I KOMMUNESTYRET OG I FYLKESTINGET OM STORFOSNATUNNELEN.

Rådmannens innstilling

Formannskapet ber rådmannen avklare de forhold som kommunestyret og fylkestinget har satt som forutsetninger for realiseringen av tunnel mellom Storfosna og Garten når det gjelder stigningsforhold og økonomi slik det framgår av saksframlegget.

Sakens bakgrunn og innhold

Etter at prosjektet tunnel mellom Storfosna og Garten hadde vært drøftet i lengre tid, ble spørsmålet om realisering av fastlandsforbindelsen igjen tatt opp høsten 2015, og i januar 2016 ble det sendt en søknad fra Storfosnatunnelen AS (selskap under stiftelse), til Sør-Trøndelag fylkeskommune, om å få lyse prosjektet ut på anbud.

Fylkestinget vedtok 27.april å utsette behandlingen av søknaden, etter at selskapet ba om mer tid til videre utredningsarbeid. Rapporten med nye utredninger ble lagt fram 6. oktober med en anbefaling til Ørland kommune om å søke Sør-Trøndelag fylkeskommune om å få overta tunnelprosjektet som et kommunalt prosjekt etter den såkalte «Brumodellen».

Rapporten ble behandlet i kommunestyret 27. oktober. Kommunestyret fattet da følgende vedtak i sak 95/2016:

1. Ørland kommune søker Sør-Trøndelag fylkeskommune om å overta prosjektet fastlandsforbindelse til Garten-Storfosna.
2. Forutsetningen for punkt 1 er at Sør-Trøndelag fylkeskommune stiller garanti for årlig utbetaling på 9,3 millioner kroner i ferjeavkortningsmidler, samt 1,8 mill kroner til drift i 40 år. Beløpene prisjusteres årlig.
3. Det utarbeides i etterkant av vedtaket i Fylkestinget en avtale mellom Sør-Trøndelag fylkeskommune og Ørlandet kommune om betingelsene for kommunal overtakelse, fylkeskommunal garanti, samt gjennomføring av prosjektet.
4. Avtalen legges fram for politisk godkjenning hos begge parter.

Basert på dette vedtaket ble søknad om overtakelse av tunnelprosjektet Garten-Storfosna, som et kommunalt vegprosjekt, sendt til Sør-Trøndelag fylkeskommune 02.11.2016.

På grunnlag av spørsmål fra Infrastrukturkomiteen i fylkeskommunen, - før deres behandling av søknaden, om søknaden fra kommunen innebar en permanent overtakelse av tunnelen, fattet formannskapet i et ekstramøte 01.12.16 følgende vedtak:

Ørland kommune viser til søknad om overtakelse av prosjektet fastlandsforbindelse mellom Garten og Storfosna og vil presisere at kommunen endrer søknaden til å gjelde en varig overtakelse av tunnelen som en kommunal veg, dvs omklassifisering av fylkesveg (ferjestrekningen) til kommunal veg.

Søknaden ble etter behandling i Infrastrukturkomiteen lagt fram for Fylkestinget 15.12.16, sak 119/2016, hvor følgende vedtak ble fattet:

1. Fylkestinget er positive til at Ørland kommunes søknad om å overta strekningen ved å etablere varig kommunal vei i tunnel under dagens fergesamband Garten-Storfosna.
2. Fylkestinget har i tidligere vedtak klargjort at anlegget er å se på som et fergeavløsningsprosjekt, og som sådan et ønsket tiltak. En klar forutsetning har hele tiden vært at tiltaket er uten ytterligere kostnad og risiko for Fylkeskommunen. Denne forutsetningen står ved lag, selv om at vi konstaterer at det ikke er et fergeavløsningsprosjekt.
3. Dersom Ørland kommune vedtar å overta ansvaret for strekningen som kommunal veg, må dette innebære en varig løsning som ikke påfører fylkeskommunen økte kostnader og økt risiko. De økonomiske betingelsene må innebære at det fylkeskommunale bidraget til Ørland kommune for strekningen skal tilsvare den overføringen Sør-Trøndelag/Trøndelag fylkeskommune mottar fra staten til fergedrift på sambandet. Iflg saksframlegget utgjør dette p.t 11,1 mill kr. Tilskuddet avgrenses til 40 år. For å unngå at det oppstår uklarhet om de økonomiske betingelsene ber fylkestinget fylkesrådmannen utarbeide en avtale mellom Sør-Trøndelag fylkeskommune og Ørland kommune som klargjør dette.
4. Fylkestinget forutsetter at Ørland kommune innhenter Vegdirektoratets godkjenning av stigningsforhold i tunnelen før en evt realisering av fastlandsforbindelsen.
5. Fylkestinget har forståelse for at Ørland kommune kan ha behov for et forutsigbart nivå på bidraget fra fylkeskommunen. Sør-Trøndelag fylkeskommune har også behov for slik forutsigbarhet. Sør-Trøndelag fylkeskommune forutsetter en dialog med staten med formål å avklare betingelsene. Fylkestinget forutsetter at det er Ørland kommune som tar evt. initiativ overfor staten.

Administrasjonens vurdering

I de vedtak, både fylkeskommunen og kommunen har fattet i denne saken, er det lagt inn forutsetninger som må være på plass før prosjektet kan realiseres. Det er derfor administrasjonens vurdering at det, før det videre arbeid med gjennomføring av anbudskonkurranse for prosjekteringsarbeid og anbudsutarbeidelse igangsettes, blir gjennomført samtaler og forhandlinger for å få på plass de forutsetningene som de politiske vedtakene bygger på. Resultatet av disse drøftingene legges fram for kommunestyret så snart som mulig.

Følgende forhold må, ihht vedtakene, klargjøres:

- 1) Fylkeskommunens forutsetning om at ØK innhenter Vegdirektoratets godkjenning av stigningsforholdet i tunnelen (8% versus 10%) – jfr vedtakets pkt 4.
- 2) Kommunestyrets forutsetning om at det skal foreligge en avtale mellom STFK og ØK som sikrer sistnevnte 11,1 mill pr år i 40 år, prisjustert – jfr kommunestyrets vedtak pkt 2 og 3 samt fylkestingets vedtak pkt 3. I dette inngår også «dialog med staten med formål å avklare betingelsene».

I tillegg bør det legges fram en oversikt som viser de årlige kostnadene kommunen vil ha i nedbetalingsperioden sammenholdt med det som er bidraget fra STFK.