

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	
	Eldrerådet - Ørland kommune	
	Komite for helse og velferd	
	Kommunestyret - Ørland kommune	

TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE

Rådmannens innstilling

1. Ørland kommune avvikler den kommunale transporttjenesten for funksjonshemmede (TT-ordningen) fra 1. juli 2018.
2. Det er vedtatt nye retningslinjer i Trøndelag fylkeskommune som iverksettes fra 1. juli 2018, med en beløpsbasert ordning og like tildelingskriterier for alle brukergrupper, som anses å ivareta dagens kommunale nivå på TT-ordningen.

Sakens bakgrunn og innhold

TT-ordningen er et transporttilbud til funksjonshemmede som har behov for dør til dørtransport for å delta i aktiviteter på lik linje med alle andre, og som ikke kan eller har vesentlige vansker med å bruke vanlige kollektive transportmidler. Samferdselsdepartementet har pålagt alle fylkeskommunene å organisere en ordning med tilrettelagt transport.

TT-ordningen om ble vedtatt i Trøndelag fylkeskommune og som iverksettes 1. juli 2018, er en beløpsbasert ordning hvor alle brukere tildeles et likt grunnbeløp pr år, og hvor det gis tilleggsbeløp for lang avstand mellom bosted og kommunepunkt og ved behov for spesialbil. Det er utarbeidet retningslinjer i prosess med dialogmøter med brukerorganisasjonene, og et tidlig forslag har vært på høring hos brukerorganisasjoner og kommuner.

Ørland kommune har et politisk vedtak fra flere år tilbake om å bidra med kommunale midler til TT-ordningen, for å styrke tilbudet til TT-brukere i kommunen. TT-ordningen er ikke en lovpålagt tjeneste. Ørland kommune har ca 200 TT-brukere, men det er færre brukere som får kommunale midler i form av drosjekort med et bestemt antall reiser og med at bruker betaler egenandel for hver tur. De fleste TT-brukere har kun det fylkeskommunale tilbudet iht retningslinjer i tidligere Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Folkehelsevurdering

Aktive liv bidrar til å fremme helse, og transport kan bidra til økt aktivitet og deltakelse jf. Folkehelsemeldingen – Mestring og muligheter Meld. St. 19 (2014-2015).

Administrasjonens vurdering

Administrasjonen foreslår at Ørland kommune følger retningslinjer for TT-ordningen vedtatt av Trøndelag fylkeskommune 25.04.2018 i sin helhet, med iverksetting 01.07.2018, og at kommunal tildeling avvikles fra samme tidspunkt. Det er flere kommuner som ikke har en kommunal TT-ordning, deriblant Bjugn kommune.

De vedtatte fylkeskommunale retningslinjer vil for en TT-bruker i Ørland kommune medføre en overgang fra tildeling av antall turer til tildeling av beløp. Dette kan gi større fleksibilitet for bruker. Videre til det bli flere turer for ordinære brukere, likt grunnbeløp til alle brukere, ny korttjeneste via Rogaland taxi, redusert egenandel fra 30 til 20 %, ingen begrensninger i avstand, mulighet for tildeling til brukere som er kronisk syk deler av året. Administrasjonen har ikke avdekket at avvikling av den kommunale ordningen vil gi et dårligere tilbud for dagens TT-brukere. De vedtatte retningslinjene som er gjeldende for Trøndelag fylkeskommune fra 01.07.2018 anses bedre for kommunens TT-brukere enn de Sør-Trøndelag fylkeskommune hadde tidligere.

Til administrering av TT-ordningen bruker Ørland kommune i dag ca 10 % stilling og kr 75.000 (regnskap 2017) til taxiutgifter. TT-ordningen vil fortsatt medføre noe kommunal ressursbruk til å behandle søknader, innhente nødvendig informasjon, avgjøre brukernes tildelinger ved godkjenning av brukere, veilede og informere om TT-ordningen, melde TT-brukere inn og ut av ordningen, og klagebehandling iht. forvaltningslovens bestemmelser.

Vedlegg:

1 Saksprotokoll - Retningslinjer TT-ordningen