

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	

UTVIKLINGSPRISEN FOR FOSEN 2017

Rådmannens innstilling

Saken legges fram uten forslag til innstilling.

Sakens bakgrunn og innhold

Utviklingsprisen for Fosen tildeles av Fosen Regionråd.

I statuttene for utdeling av utviklingsprisen for Fosen, pkt 6 står følgende:

«Formannskapet i hver av regionens sju kommuner innstiller én eller flere kandidater til utviklingsprisen. Dersom den enkelte kommune velger å innstille flere kandidater til prisen, ordnes kandidatene etter prioritering. Den enkelte kommune kan også foreslå kandidater fra de øvrige kommunene.»

Statutter for tildeling av utviklingsprisen for Fosen og oversikt over tidligere tildelinger følger sammen med vedlagte anmodningsbrev.

Formannskapet i Ørland nominerer Clean Marine Switchboards (CMsw) som Ørland kommunes kandidat til Utviklingsprisen for Fosen 2017. Virksomheten ble etablert i 2017 med forretningsadresse Ørland. Daglig leder er Erlend Klefstad Langstrand og styreleder er Marius Dyrseth. Firmaet har kontor og produksjonsfasiliteter på Brekstad og har hele verden som sitt nedslagsfelt. Ordrer har kommet inn fra Emiratene, Finland, USA, Canada, Kina, Singapore, Tyrkia og England. De 23 ansatte er fordelt på oppgaver innen ledelse, salg, engineering, produksjon, service, design og utvikling av programvare. Noen måneder etter oppstarten har bedriften levert styringssystemer til to ferger på Themsen i London, flere i Norge og har produkter for rundt 20 millioner i bestilling. I tillegg jobber Clean Marine med å levere elektrotavler til fergene Sandvikvåg-Husavik, Brekstad-Valset og Hareid-Sulesund. Andre spennende ordrer er komplett leveranse til Ulstein verft på deres bygg 313 som er et serviceskip for vindmøller forberedt for framtidig batteridrift. Bedriften skal også levere AC tavlene til Color Hybrid som er det nye flaggskipet til Color Line. Fergene i Themsen blir bygget i Gdansk i Polen. De skal transportere i underkant av tre millioner passasjerer i året og 20 000 kjøretøyer. Fergene opererer i en hybridmodus som skifter mellom batterier og dieselelektronikk. Dette systemet er mye mer kostnadseffektivt og miljømessig sammenlignet med tradisjonelle dieselløsninger.

Bedriften er med på å utvikle batterier i andre prosjekter, men ikke på alle. Styringssystemene må forbedres, forenkles og gjøres smartere for at overgangen til batteridrift skal fungere. Fokus er på å utvikle nye og innovative tavleløsninger. Visjonen er å gjøre marinflåten ren igjen; å gjøre det mulig å få transport over havet drevet av naturens egne krefter. På samme måte som Tesla bruker batteri til lands skal maritime fartøy også kunne ha slike løsninger. Skip har selvsagt fremdriftssystemer allerede,

men utstyret er ofte gammeldags og tar stor plass. CMsw lager selve fremdriftspakken med styringstavler -- dens tavleløsninger reduserer hardware signalkabler med 60-90 % noe som fører til store besparinger. Smartere løsninger inkluderer også integrerte touch-skjerm-løsninger.

Where others seek safe harbour, we go hard starboard er slagordet til Clean Marine Switchboards.

Folkehelsevurdering

Administrasjonens vurdering

På bakgrunn av ovenstående er det administrasjonens vurdering at Clean Marine Switchboards AS er en verdig kandidat til Utviklingsprisen for Fosen 2017.

Saken legges fram til behandling uten forslag til innstilling.

Vedlegg:

- 1 Utviklingsprisen 2017 - forslag på kandidater