

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	

UTVIKLINGSPRISEN FOR FOSEN 2018 - FORSLAG FRA ØRLAND KOMMUNE

Rådmannens innstilling

Saken legges fram uten forslag til innstilling.

Sakens bakgrunn og innhold

Utviklingsprisen for Fosen tildeles av Fosen Regionråd. I statuttene for utdeling av utviklingsprisen for Fosen, pkt 6 står følgende:

«Formannskapet i hver av regionens sju kommuner innstiller én eller flere kandidater til utviklingsprisen. Dersom den enkelte kommune velger å innstille flere kandidater til prisen, ordnes kandidatene etter prioritering. Den enkelte kommune kan også foreslå kandidater fra de øvrige kommunene.»

Statutter for tildeling av utviklingsprisen for Fosen og oversikt over tidligere tildelinger følger sammen med vedlagte anmodningsbrev.

Administrasjonens vurdering

Clean Marine Switchboards (CMsw) ble etablert i 2017 med forretningsadresse Ørland. Bedriften har kontor og produksjonsfasiliteter på Brekstad og har hele verden som sitt nedslagsfelt. Firmaet jobber med ordrer/rederi fra Emiratene, Finland, USA, Canada, Kina, Singapore, Tyrkia, Spania, Brasil, Danmark, Tyskland, Nederland, Island og England.

Nesten halvparten av de 25 ansatte er high-tech arbeidsplasser som engineering, softwareingeniører, 3D design o.lign. Andre jobber innen salg, markedsføring, administrasjon, produksjon og service.

Kun måneder etter oppstart hadde bedriften levert styringssystemer til to ferger på Themsen i London, flere i Norge og har produkter for rundt 20 millioner i bestilling. I tillegg har Clean Marine levert elektrotavler til fergene Sandvikvåg-Husavik, Brekstad-Valset og Hareid-Sulesund.

Andre spennende ordrer er komplett leveranse til Ulstein verft på deres bygg 313 som er et serviceskip for vindmøller forberedt for framtidig batteridrift. I dag har firmaet ordrer for fem vind-supply båter. Firmaet har også landet ordrer innen havbrukssektoren med syv brønnbåter. Bedriften leverer AC tavlene til Color Hybrid som er det nye flaggskipet til Color Line. Fergene i Themsen blir bygget i Gdansk i Polen. De skal transportere i underkant av tre millioner passasjerer i året og 20 000 kjøretøyer. Fergene opererer i en hybridmodus som skifter mellom batterier og dielelektronikk. Dette systemet er mye mer kostnadseffektivt og miljømessig sammenlignet med tradisjonelle dieselløsninger. Bedriften er også med på å utvikle batterier i andre prosjekter. Styringssystemene må forbedres, forenkles og gjøres smartere for at overgangen til batteridrift skal fungere. Fokus er på å utvikle nye og innovative tavleløsninger. Visjonen er å gjøre marinflåten ren igjen; å gjøre det mulig å få transport over havet drevet av naturens egne krefter. På samme måte som Tesla bruker batteri til lands skal maritime fartøy også kunne ha slike

løsninger. Skip har selvsagt fremdriftssystemer allerede, men utstyret er ofte gammeldags og tar stor plass. CMSw lager selve fremdriftspakken med styringstavler -- dens tavleløsninger reduserer hardware signalkabler med 60-90 % noe som fører til store besparinger. Smartere løsninger inkluderer også integrerte touch-skjerm-løsninger.

Spennende samarbeidsprosjekt som verdens raskeste batteri-RIB, med toppfart på 50+ knop, er også en del av porteføljen til bedriften. RIB-ene skal markedsføres mot og er tenkt brukt i oppdrettsnæringen og turisme.

Det siste året har firmaet utviklet seg fra å være en produktleverandør av el-tavler til i tillegg å være en systemintegrator. Firmaets ingeniører har også levert egen design av komponenter med høyere kvalitet og lavere pris enn det de får kjøpt.

På bakgrunn av ovenstående er det administrasjonens vurdering at Clean Marine Switchboards AS er en verdig kandidat til Utviklingsprisen for Fosen 2018. Saken legges fram til behandling uten forslag til innstilling.

1 Utviklingsprisen for Fosen 2018 - Fosen Regionråd