



SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
09/14	Formannskapet - Bjugn kommune	10.03.2009

Saksbehandler: Tor Langvold

Vedlegg:

1. Skriv fra Statens vegvesen dat. 20.02.09
2. Notat dat. 27.02.09
3. Skriv til Statens vegvesen dat. 02.03.09

Uttalelse - fylkesvegplanen 2010 - 2020 Bjugn kommune

I ekspedisjon dat. 20.02.09 sender Statens vegvesen ut forslag til fylkesvegplan for perioden 2010 - 2019 med handlingsprogram for perioden 2010 - 2013.

Høringsfristen er 20. mars, og arealbrukssjefen har allerede sendt brev og bedt om fristutsettelse med sikte på evt. sluttbehandling i kommunestyret.

Vi legger imidlertid opp til at formannskapet behandler saken den 10. mars.

Siste notat i ekspedisjonen viser at Agdenes, Bjugn og Ørland har levert fellesuttalelse der kommunene slutter seg til styret i Fosenvegene AS - Ei tim' te' by'n - sitt vedtak i sak 3/2006 og har en forventning om at en starter arbeidet med ny kystriksveg Kristiansund - Namsos.

Arealbrukssjefen har laget et notat dat. 27.02.09, og rådmannen slutter seg til de betraktninger og vurderinger som der fremkommer.

Generelt er det stor skepsis overalt til at dette blir en vellykket reform, både av faglige og økonomiske grunner. Etterslepet på vedlikeholdet når det gjelder riksveger som skal nedklassifiseres til fylkesveger er formidabelt. Dette framstår derfor som en klassisk myndighets- og oppgaveoverføring fra stat til fylkeskommune/kommune - oppgaven overføres, men ikke pengene i tilstrekkelig grad.

I dette tilfelle kan flaskehalsen like mye bli at Statens vegvesen ikke gir fra seg en eneste vegingeniør til fylkeskommunene, og det synes derfor som en nasjonal umulighet å bygge opp nye 19 fagstaber(en i hver fylkeskommune) med vegingeniører i tillegg til de Statens vegvesen har.

Løsningen må i så fall bli å gjøre det STFK har gjort i mange år - kjøpe kompetanse i Statens vegvesen til å utføre oppgaven.

Vurdering:

Rådmannen slutter seg til arealbrukssjefen konklusjoner i 4 punkter.

Den nye forvaltningsreformen vil ikke føre til en bedret situasjon for utvikling og forvaltning av det offentlige vegsystemet lokalt.

Dette er en statlig politisk løsning på et overordnet nivå som egentlig har sin bakgrunn i spørsmålet om regionaliseringen av Norge. Inndelingen av Norge i regioner ble lagt død av regjeringen for ett år siden, og nå skal man gjøre et forsøk på å " Brushe " opp fylkeskommunen ved å tilføre oppgaver innenfor veg, kultur og folkehelse.

Oppsummering:

Bjugn kommune er meget skeptisk til at dette er en forbedring av dagens situasjon, og frykter i stedet at distriktene blir svekket på samferdselsfronten. Det blir i så fall en strategisk næringsmessig katastrofe for mange utkantområder i Norge. Vi vet alt for godt hvor innsparingene merkes først.

Ordførerens innstilling:

Bjugn kommune uttrykker skepsis til den nye forvaltningsreformen, fordi:

- Det ligger ikke inne økte rammer for utbygging eller vedlikehold av de offentlige vegene.
- Fylkeskommunen har ikke i dag og vil neppe få en tilstrekkelig omfattende og god fagforvaltning og drift av sitt vegsystem. I alle fall vil det bli meget ressurskrevende å bygge opp en slik fagkompetanse.
- Slik fylkesvegereformen er tenkt, ligger det ikke inne en totalvurdering av hensiktsmessigheten av det offentlige vegsystemet og den faktiske lokale strukturen i dette vegsystemet.
- Et redusert statlig ansvar for distriktene, fjerner kommunenes mulighet til å påvirke statlige prioriteringer av midler til vegene i distriktene. Staten kan skjule seg bak fylkeskommunene som igjen kan skylde på Staten for manglende prioritering av midler.

Saksprotokoll i Formannskapet - Bjugn kommune - 10.03.2009

Behandling:

Forslag fra ordfører til nytt pkt. 2:

Bjugn kommune vil be om fortdgang i etableringen av følgende prosjekter:

- Gang-/sykkelveg langs riksveg 721 i Vallersund fra Sandnesvågen til Fauskan.
- Utbedring/ombygging av kryss på riksveg 710 med fylkesveg 113 Botngård Ø - Haugen/fylkesveg 118 Botngård - Brulia.
- Bygging og utbedring av vegforbindelsen over Åfjordsstraumen fra Tiltrem i Bjugn kommune til Selnes i Åfjord kommune.
- Gang-/sykkelveg langs riksveg 710 fra Botngård i Bjugn kommune til Opphaug i Ørland kommune.

Ordførerens forslag m/tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Bjugn kommune uttrykker skepsis til den nye forvaltningsreformen, fordi:

- Det ligger ikke inne økte rammer for utbygging eller vedlikehold av de offentlige vegene.

- Fylkeskommunen har ikke i dag og vil neppe få en tilstrekkelig omfattende og god fagforvaltning og drift av sitt vegsystem. I alle fall vil det bli meget ressurskrevende å bygge opp en slik fagkompetanse.
 - Slik fylkesvegreforment er tenkt, ligger det ikke inne en totalvurdering av hensiktsmessigheten av det offentlige vegsystemet og den faktiske lokale strukturen i dette vegsystemet.
 - Et redusert statlig ansvar for distriktene, fjerner kommunenes mulighet til å påvirke statlige prioriteringer av midler til vegene i distriktene. Staten kan skjule seg bak fylkeskommunene som igjen kan skylde på Staten for manglende prioritering av midler.
2. Bjugn kommune vil be om fortløpende i etableringen av følgende prosjekter:
- Gang-/sykkelveg langs riksveg 721 i Vallersund fra Sandnesvågen til Fauskan.
 - Utbedring/ombygging av kryss på riksveg 710 med fylkesveg 113 Botngård Ø - Haugen/fylkesveg 118 Botngård - Brulia.
 - Bygging og utbedring av vegforbindelsen over Åfjordsstraumen fra Tiltrem i Bjugn kommune til Selnes i Åfjord kommune.
 - Gang-/sykkelveg langs riksveg 710 fra Botngård i Bjugn kommune til Opphaug i Ørland kommune.