

SAKSFRAMLÉGG

Saksbehandler: Torbjørn Brandtsegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Air Norway - videre drift av flyrute Ørland - Gardemoen

Sakens bakgrunn og innhold

Styret i Air Norway As skal i styremøte 3. sept. drøfte grunnlaget for videre drift av flyruta mellom Ørland og Gardemoen. Ørland kommune, som eier 40% av aksjene i selskapet, må på dette møtet gi signaler om hvilke tiltak kommunen vil bidra med for å sikre videre drift.

Selskapet avlegger regnskap pr. 30.06. hver år. Økonomiske hovedtall fra drift:

(Tall i 1000)	2009	2008	2007	2006
Salgsinntekter	12 309	13 450	11 435	9 339
Andre driftsinntekter	230	2 634	30	166
Vareforbruk	-12 164	-13 676	-9 984	-8 350
Lønn	-491	-461	-415	-383
Avskrivn.	-19	-20	-20	-20
Andre driftskostnader	-1 129	-1 122	-891	-707
Driftsresultat	-1 264	805	155	45
Finansposter	67	2	1	-34
Skattekostnad	334	-226	-44	-3
Årsresultat	-862	581	112	8

Regnskapet pr. 30.06.09 viser et negativt driftsresultat på kr. 1 264' og den økonomiske utviklingen i selskapet er dramatisk forverret etter flere år med økende positivt resultat. Hovedårsaken til underskuddet er svikt i passasjertall. Det har vært en markant nedgang i Forsvarets bruk av rutetilbudet i 2. halvår 2008 (-542 passasjerer) og i 1. halvår 2009 (-713 passasjerer). Totalt representerer dette en omsetningssvikt på ca. 2 mill.

Flyruta mellom Gardermoen og Ørland har vært i kontinuerlig drift siden 23. mai 2003. Fram til 30. juni 2009 er det fraktet i alt 41 507 passasjerer mellom disse destinasjonene.

2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
1. halvår						
3 736	8 191	8 275	7 026	6 117	5 577	2 585

Andre årsaker til den negative økonomiske utviklingen er

- svekket valutakurs - betaling for leie av fly er avtalt i danske kroner/euro.
- reduksjon i inntekter pga. redusert antall passasjerer Gardemoen - Ålborg .
- bortfall av administrasjonsinntekter flyrutetilbud Gardemoen - Fagernes.

Ørland kommune har i hele perioden tilrettelagt for aktiviteten ved å betjene Ørland lufthavn samt bidratt i praktiske gjøremål i tillegg til eierskap i selskapet. Det har vært innvilget fritak for betaling av lufthavnavgifter med følgende beløp.

År	2008	2007	2006	2005	2003/2004
Innvilget fritak i kr.	686 500	609 000	540 000	260 000	350 000

I tillegg har det vært arbeidet med å få rutetilbudet inn på kortbanenettet. Dette vil kunne bidra til en helt annen finansiering og prising. Neste tildeling vil gjelde fra 1. april 2012, og det må arbeides nå i 2009/2010 for å kunne komme i posisjon i forhold til dette.

Ørland hovedflystasjon som er den største brukeren av tilbudet yter en betydelig tjeneste for at ruta skal kunne drives økonomisk forsvarlig. Dette gjennom tilrettelegging av bakketjeneste, fuellevering, deicing samt innkvartering av piloter.

Administrasjonens vurdering:

En nedleggelse av rutetilbudet vil få meget uheldige innvirkninger for Ørland kommune, regionen og særskilt Ørland hovedflystasjon. Spesielt uheldig vil dette være nå i en fase der videre utviklingen av flystasjon er under avklaring. Lokale bedrifter bekrefter at flyforbindelse til Gardermoen er positivt for næringsutviklingen. Flyruta gir en betydelig fordel for de aktører som har jevnlig tjenestereiser til Oslo sett i forhold til å reise om Trondheim Lufthavn - Værnes.

Det sentrale spørsmål om opprettholdelse av tilbudet er trafikkgrunnlaget. Styret i Air Norway er avhengig av klare signaler på hvilket omfang Ørland hovedflystasjon vil bruke tilbudet fremover. Forutsatt at en økt trafikkprognose kommer på plass bør det utarbeides en revidert plan der selskapets eiere og hovedforbindelser må utfordres til å bidra økonomisk. En slik plan bør foreligge så snart som mulig og med et tidsperspektiv på drift frem til neste runde for kortbanenettet er avgjort.

Ørland kommunes bidrag i denne perioden vil kunne bestå i fortsatt fritak for landingsavgifter og evt. likviditetstilførsel gjennom ansvarlig lån til selskapet for å håndtere drift i denne perioden. Regionalt har det vært "sparsomt" med bidrag fra samarbeidskommunene for å støtte opp om tilbudet, så kommunen bør også arbeide aktivt for oppnå regional støtte om driften.

Rådmannens innstilling

1. Ørland kommunestyre vil signalisere overfor styret i Air Norway As at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardemoen.

2. I påvente av en mer langsiktig løsning på selskapets utfordring vil kommunen stille seg positiv til en søknad om likviditetslån for å skape nødvendig handlingsrom for avklaringer mht. videre drift.

3. Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å inngå avtale på inntil kr. 500 000,- i likviditetslån/ansvarlig lån etter søknad fra selskapet. Beløpet finansieres ved bruk av kommunens kapitalfond.