

SAKSFRAMLÉGG

Saksbehandler: Toril Reitan

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Air Norway As - fortsatt drift av flyruta Ørland - Gardemoen

Sakens bakgrunn og innhold

Kommunestyret behandlet sak vedr. fortsatt drift av flyruta i møte 21.01.10, hvor følgende vedtak ble fattet i sak 10/1:

1. Ørland kommunestyre vil signalisere overfor styret i Air Norway As at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardemoen.
2. I påvente av en mer langsiktig løsning på selskapets utfordring vil kommunen stille seg positiv til en søknad om likviditetslån for å skape nødvendig handlingsrom for avklaringer mht. videre drift.
3. Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å inngå avtale på inntil kr. 500 000,- i likviditetslån/ansvarlig lån etter søknad fra selskapet. Beløpet finansieres ved bruk av kommunens kapitalfond.

Vedtaket innbar at flyselskapet kunne fortsette driften til 13.08.10 at kommunen dekker evt. underskudd.

Styret i selskapet har vært i dialog med eksterne bidragsytere for å få tilskudd til flyruta uten at noen konkret forpliktelse foreligger.

I formannskapets møte 12.05.10 orienterte daglig leder i selskapet, Snorre Hvitsand om status for selskapet;

"Regnskap for januar og februar viser et underskudd på 284.000. Det er innvilget en støtte fra RDA midler i 2010 på kr. 400.000. Dersom vi fordeler denne støtten over 12 mnd., dvs. drift hele 2010, kan vi godskrive for perioden jan./feb. med 67.000, som vil gi et underskudd på 217.000. Et grovregnskap for mars viser et underskudd fra drift på kr. 100.000, med reduksjon for RDA, kr. 33.000, til nettounderskudd 67.000. Samlet anslått underskudd for jan.-mars er da kr. 284.000. "

På bakgrunn av orienteringen ba formannskapet rådmannen om å fremme en sak for kommunestyret i møte 19.05.10 vedr. drift av flyruta ut året.

Som bakgrunn for saken har vi fått oversendt følgende momenter fra daglig leder i selskapet:

"Forutsetninger for beregningen:

Ørland kommune har garantert for underskudd i perioden fram til 13.08.2010, så beregningen dekke perioden 14.08.2010 og ut året.

Det er lagt til grunn samme passasjerantall som for tilsvarende periode i 2009

Det er lagt til grunn en gjennomsnittspris på kr. 1.300,-. (snitt 01.01.10-15.05.10 er kr. 1.312,-)

Det er lagt til grunn en snittkurs NOK/DKK på kr. 107.

Det er lagt til grunn at innvilgede RDA midler på kr. 400.00 er fordelt over hele året (33.000 pr. mnd).

Basert på ovenstående vil drift ut året medføre et underskudd i perioden på kr. 390.000.

RDA midler dekker kr. 150.000,-, og kommunens

ansvar blir kr. 249.000. Jeg vil nok en gang presisere at dette er beregninger, og at det skal lite til for å endre tallene. Eksempelvis vil 3 minutter lengre

flytid pr. avgang gi en merkostnad på kr. 150.000,-, og en kursendring på 2% utgjør kr. 62.000,-."

Administrasjonens vurdering

Rådmannen anbefaler at flyruta Ørland - Gardemoen kan fortsette ut året. En nedleggelse av rutetilbudet vil få meget uheldige innvirkninger for Ørland kommune, regionen og særskilt Ørland hovedflystasjon. Spesielt uheldig vil dette være nå i en fase der videre utviklingen av flystasjon er under avklaring. Lokale bedrifter bekrefter at flyforbindelse til Gardemoen er positivt for næringsutviklingen. Flyruta gir en betydelig fordel for de aktører som har jevnlig tjenestereiser til Oslo sett i forhold til å reise om Trondheim Lufthavn - Værnes.

Ut fra kommunens stramme økonomi har vi ikke egne midler til dette prosjektet. Rådmannen vil sammen med styret fremme søknader om bidrag til driften, og har god tro på at vi lykkes med dette prosjektet.

Rådmannens innstilling

1. Ørland kommunestyre vil signalisere overfor styret i Air Norway AS at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardemoen.
2. I påvente av en mer langsiktig løsning på selskapets utfordring vil kommunen garantere for et evt. underskudd i selskap fra 14.08.10 - 31.12.10.
3. Styret i Air Norway AS pålegges å skaffe midler fra eksterne bidragsytere til drift av flyruta Ørland - Gardemoen.
4. Et evt. kommunal bidrag dekkes innenfor driftsregnskapet 2010 og legges fram i forbindelse med årsregnskapet for 2010 i 2011.