

NOTAT**FLYRUTA MELLOM ØRLAND OG GARDEMOEN**

Flyruta mellom Ørland og Gardemoen har vært i kontinuerlig drift siden Air Norway AS åpnet ruta 23. mai 2003.

Før denne tid, fra 1978, har forskjellig flyselskap drevet flyrute fra Ørland Lufthavn. Ørland Lufthavn eies av Ørland kommune. Lufthavn er godkjent som internasjonal lufthavn av Luftfartstilsynet.

Det er selskapet Air Norway A/S som driver flyruta. Aksjesammensetningen i selskapet er som følger:

Ørland kommune*	50,0%	1 500 000
Nordic AS	33,3%	1 000 000
North Flying AS	16,7%	500 000
Sum	100,0%	3 000 000

Styrets leder: Per Kyllingstad
Daglig leder: Snorre Hvitsand.

Aksjekapitalen ble i juni 2010 økt med kr. 500 000,- fra 2,5 mill.kr til kr. 3. mill.

Regnskapet for 2009 gikk med et underskudd på kr. - 863 000 og regnskapet for 2010 viser så langt et negativt underskudd estimert til kr. - ca 1,2 mill.

Årsaker til den negative økonomiske utviklingen er bl.a.:

- svikende passasjertall
- endring av valutakurs (betaling for leie av fly er avtalt i danske kroner/euro)

Siden oppstarten og fram til d.d har Air Norway fraktet 56.509 pax på Ørland-Gardemoen-Aalborg t/r herav 48.488 mellom Ørland og Gardemoen. Denne ruteforbindelsen gjør det mulig for befolkningen i distriktet å reise til Østlandet på dagsbesøk i motsetning til om turen legges via Værnes.

Ørland kommune har tilrettelagt for aktiviteten ved å betjene Ørland lufthavn. Det har vært og er innvilget fritak for betaling av lufthavnavgifter i alle år. Men det påføres kommunen store økonomiske utgifter til drift av lufthavna og flyruta, da selskapet for tiden går med underskudd. Ørland kommune alene har ikke økonomi til å drifte et flyselskap og ei lufthavn over lengre perioder, og kan ikke bære kostnadene på sikt. Det er derfor svært viktig at rutetilbudet opprettholdes gjennom å bli en del av det regionale flyrutetilbudet. Spesielt uheldig vil det være å nedlegge rutetilbudet i en fase der basestrukturen i Luftforsvaret skal fastsettes.

Ørland kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune har vært og er i dialog med Samferdselsdepartement om å komme inn på ordningen med regionale flyruter; jfr. brev til departementet av 02.06.10.

I forbindelse med tilbud på regionale ruteflygninger i Norge fra 01. april 2012, har Ørland kommune sendt vedlagte høringsuttalelse av 01.09.10 til Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Ørland kommune har søkt om tilskudd til drift av flyruta fra nabokommuner og banker. Svar er pr. d.d. ikke mottatt på vår henvendelse.