

SAKSFRAML legg

Saksbehandler: Gunn Røstad

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Air Norway A/S - videreføring av garanti for et evt driftsunderskudd

Sakens bakgrunn og innhold

Kommunestyret vedtok den 19.05.10, sak 10/49 å garantere for underskudd i selskapet fra 1.01.10 til 30.12.10, estimert til kr. 849 000,-.

Endelig vedtak i sak 10/49:

- Ørland kommunestyre vil signalisere overfor styret i Air Norway As at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardemoen.*
- I påvente av en mer langsiktig løsning på selskapets utfordring vil kommunen garantere for et evt. underskudd i selskap fra 01.01.10-31.12.10, estimert til kr. 849 000,-.*
- Kommunens garantiansvar skal begrenses gjennom:*
 - Intensivering av arbeidet med å skaffe eksterne midler til driften av flyruta og flyterminalen. Kommunens administrasjonen og selskapets styre må arbeide sammen om dette.*
 - Statusrapport for arbeidet med ekstern finansiering, samt regnskapstall og prognose for underskudd pr. 31.12.2010 skal legges frem som månedlig orienteringsak til formannskapet. Videre orientering i påfølgende kommunestyremøte.*
 - Det beløp som endelig blir kommunens økonomiske ansvar kan settes inn som driftstilskudd for 2010, men det skal også sammen med selskapets øvrige eiere utredes om det vil være mer hensiktsmessig å finansieres opp selskapet i for av nytt egenkapitalinnskudd.*
- Finansiering av det kommunal bidraget tas inn i revidert driftsbudsjett for 2010.*
- Styret i selskapet bør tilby kommunene og næringslivet på Fosen bedriftsavtaler som bidrar til økt belegg på flyruten.*

Kommunens administrasjon sendte den 25.08.2010 brev til følgende samarbeidspartnere hvor kommunen ba om økonomisk støtte til videre drift av flyruta:

- Ørland Hovedflystasjon
- Bjugn kommune
- Åfjord kommune
- Agdenes kommune
- Sparebankene i Ørland, Bjugn og Åfjord

Kommunen har fått positiv tilbakemelding fra Åfjord kommune og fra Bjugn kommune som har gjort følgende vedtak i saken:

Bjugn kommune:

1. *Bjugn kommune anmoder Samferdselsdepartementet om å innpasse flyruta Ørland.- Gardermoen i den regionale flyruteordningen fra 01.04.2012.*
2. *Bjugn kommune tilbyr å dekke 30% inntil 250 000 kroner av garantert underskuddsbeløp for driften av flyruta i 2010. Pengene utbetales i 2011.*

Åfjord kommune:

Formannskapet stiller inntil kr 40 000 til disposisjon for Ørland kommune til markedsstøtte for flyruta mellom Ørland og Gardermoen. Bevilgningen gis under forutsetning av at rutetilbudet opprettholdes i 2011.

Rådmannen følger opp de andre samarbeidspartnerne og initierer et møte vedrørende saken.

Administrasjonens vurdering

Rådmannen ønsker å påpeke følgende forhold når det gjelder flyruta:

- Fra kommunens side anses flyruta som et viktig kommunikasjonstilbud i Fosen både for næringslivet forsvaret, kommunene, andre off etater og befolkningen forøvrig.
- Tilgjengeligheten og nærheten til Oslo spiller en viktig rolle for utvikling av næringslivet i distriktet, noe som kan gi gode ringvirkninger og flere arbeidsplasser.
- Tilbudet gir mulig for å etablering og kontakt mellom miljøer i Oslo og Fosenregionen.
- Det er mulig å reise tur retur samme dag og på denne måten kan man ha en arbeidsdag i Oslo.

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyret i Ørland vil signalisere overfor Air Norway at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardermoen.
2. I påvente av Samferdselsdepartementets avgjørelse om hvem om får konsesjon på regionale ruteflygninger i Norge fra 1.april 2012, vil kommunen garantere for et evt underskudd i selskapet fra 01.01.2011 - 01.07.2011 på inntil kr 500 000.
3. Det beløp som endelig blir kommunens ansvar settes inn som driftstilskudd for 2011.
4. Det bør vurderes om kommunen i denne sammenheng skal kreve at eierforholdet mellom aksjonærene reforhandles.
5. Styret i selskapet bør tilby kommunene og næringslivet på Fosen bedriftsavtaler som bidrar til økt belegg på flyruten.