

**SAMLET SAKSFRAMSTILLING****Arkivsak:** 10/409**FLYRUTE ØRLAND - GARDERMOEN**

---

<b>Saksbehandler:</b>	Bertil Meland	<b>Arkiv:</b> N41
<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
24/10	Hovedutvalg næring og drift	11.11.2010

## SAKSFRAMLEGG

---

Saksbehandler: Bertil Meland  
Arkivsaksnr.: 10/409

---

Arkiv: N41

### SØKNAD OM STØTTE TIL FLYRUTA ØRLAND - GARDERMOEN

**Rådmannens innstilling:**

Søknaden om økonomisk støtte avslås.

**Vedlegg:**

Brev fra Ørland kommune, datert 25.8.2010

**Saksopplysninger:**

Rutetilbudet Air Norway AS gir fra flyplassen på Ørlandet har et driftsregnskap som både i 2009 og foreløpig i inneværende år viser et økende negativt resultat. Selskapet har dog hatt en god, positiv utvikling etter starten i 2003 fram til 2008.

Ørland kommune er største aksjonær i selskapet med 50 % av aksjekapitalen, og har støttet opp under drifta med utvidet aksjekapital, avgiftsfritak, mv. Over tid ser ikke kommunen muligheter alene å bære kostnadene med opprettholdelse av lufthavn/rutetilbud, og henvender seg nå til bl.a. nabokommuner for å be om økonomisk støtte.

For utdypende informasjon vises det til vedlegget.

**Vurdering:**

Sannsynligvis har økonomiske innstramminger i Forsvaret, finanskrisen, mv hatt betydning for selskapets omsetning, med en reduksjon av salgsinntektene fra 2008 til 2009 på nesten 10 %. Det utredes en endring av basestrukturen i Luftforsvaret, og der endelig beslutning antas å ha stor betydning for dette rutetilbudet.

Lufthavna mottar ikke statlig støtte fra Samferdselsdepartementet som kortbanenett, dvs regional kortbaneflyplass av stor betydning.

Flyruta gir betydelig fordel for dem som har jevnlig tjenestereiser til Oslo. Rådmannen er ikke kjent med at dette har noe omfang for innbyggere i Agdenes, selv om tilbudet ligger svært strategisk til i forhold til Trondheim lufthavn.

Eventuell økonomisk støtte til flyselskap og/eller lufthavn vil måtte bli som engangsbeløp av mer symbolsk art fra Agdenes kommune. Det er mindre aktuelt for kommunen å kjøpe aksjer i selskapet. Rådmannen etterlyser i den sammenheng mer konkrete opplysninger og forutsetninger for hvordan lufthavn – rutetilbud planlegges å gi økonomisk overskudd fram i tid, og finner derfor å tilrå avslag på søknaden.

## Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Hovedutvalg næring og drift  
**Møtedato:** 11.11.2010  
**Sak:** 24/10

---

**Resultat:** Innstilling vedtatt

**Behandling:**

*Forslag i møtet:*

Ingen.

*Votering:*

Enstemmig som rådmannens innstilling.

**Vedtak:**

Søknaden om økonomisk støtte avslås.

Sendes: Ørland kommune