



SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
10/72	Formannskapet - Bjugn kommune	30.11.2010
10/54	Kommunestyret - Bjugn kommune	14.12.2010

Saksbehandler: Tor Langvold

Økonomisk støtte til arbeidet med å bevare Ørland Hovedflystasjon i 2010

Sakens bakgrunn og innhold:

I brev dat. 04.08.2010 søker ordføreren i Ørland kommune om økonomisk deltakelse fra Bjugn kommune til dekning av kostnader som vertskommunen har i arbeidet med å sikre framtida for hovedflystasjonen.

Vår ordfører sitter i styringsgruppa for arbeidet - Strategigruppe ØHF - og bruker utallige timer gjennom året for å bidra til at virksomheten på Ørlandet består, noe som er et ubetalelig bidrag i tillegg til alle reisekostnadene som ordføreren har i forbindelse med arbeidet, som også dekkes av Bjugn kommune.

De faktiske kostnadene for Ørland kommune er stort sett konsulenthonorarer. Her må man ha flere ulike typer kompetanse til å drive lobbying, rådgiving og mediaoppfølging. Dette vil selvfølgelig koste penger, men så lenge konkurransesituasjonen er uavklart, må arbeidet fortsette.

Det store forsvarsspørsmålet i Norge i dag, er en eller to-delt baseløsning for neste generasjon jagerfly. Ved to-delt løsning føler man seg rimelig sikker på at Ørland Hovedflystasjon er en av de to. Ved valg av bare en framtidig jagerflybase, er konkurransen mere åpen, og en må derfor jobbe med beslutningssystemet helt til avgjørelsen faller. Om det tar ett-to år til, vites ikke, men det er sannsynlig at valget av base vil bli tatt før Stortingsvalget høsten 2013, men etter kommunevalget høsten 2011.

For de to kommunene som huser selve basen og all infrastruktur som basen trenger til sin virksomhet, er Ørland Hovedflystasjon en stor og viktig, statlig drevet arbeidsplass. Det er naturlig at mye av hovedgevinsten, men også særlig miljølempene, for det sivile samfunnet tilfaller vertskommunen, men selv i Bjugn med det militære nærværet på Ørlandet inkludert forhåndslagrene, utgjør virksomheten betydelig befolkningseffekt og økonomisk effekt. ECON-rapporten slår fast at omlag 70 personer som bor i Bjugn har sin lønn fra Ørland Hovedflystasjon.

Det er opp til Bjugn kommune selv å prøve å øke denne andelen ved å bosette flere ansatte ved Ørland Hovedflystasjon. Det gjør man i dag ved å ha gode offentlige og

private tjenestetilbud til innbyggerne, attraktive tomter i ulike deler av kommunen og god markedsføring av alle tjenester og attraksjoner der natur, klima og miljø spiller en stor rolle for unge, bevisste mennesker som skal ta et viktig valg for fremtiden. Hvor skal vi investere 2-3 millioner 2010 kroner for å realisere vår første boligdrøm?

Bjugn kommune har etter rådmannens oppfatning ett samlende, godt salgsargument:

Vi må være på tilbudssiden som totalsamfunn.

Vurdering:

Det er nødvendig og viktig for Bjugn kommune å bidra med et vesentlig beløp til dekning av direkte kostnader som Ørland kommune har i forbindelse med arbeidet med å sikre fortsatt militær aktivitet ved Ørland Hovedflystasjon.

Beløpet bør ligge rundt 30% av kostnadene i tillegg til arbeidstimer og reisekostnader for ordfører som viktig deltaker i Strategigruppa ØHF. Dette er i seg selv ikke et uvesentlig bidrag gjennom året og gjør at den totale innsatsen fra Bjugn kommune vil utgjøre godt over 30%.

Vi støttet også utarbeidelsen av ECON-rapporten i 2008 med vel 240 000 kroner som tilsvarte 33-34% av kostnadene.

Rådmannen mener også at støtten på inntil 250 000 kroner vi har gitt til Ørland kommune i 2010 for å bevare flyruta Ørland-Gardermoen, må ses på som et tiltak for å gjøre Bjugn/Ørland-regionen mere tilgjengelig til/for det sentrale Østlandet og dermed er det også et godt argument for bevaringen av ØHF.

Rådmannen legger budsjettet for prosjektet til grunn for beløpsberegningen i denne saken. 30 % av budsjettet utgjør 300 000 kroner. En må også regne med bidrag fra andre kommuner på Fosen, fra Trondheim kommune og fra fylkeskommunen.

Skulle kostnadene med "bevaringsprosjektet" bli vesentlig høyere, noe som ordfører antyder i nevnte brev, må Bjugn kommune på fritt grunnlag vurdere om vi skal bidra med 30% av overskytende kostnad/totalkostnad. Før vi tar en slik beslutning, må vi se årsregnskapet for prosjektkostnadene.

Rådmannen understreker at hensynet til eget budsjett må veie tungt ved en slik evt. henvendelse og vurdering. Uansett må slike penger hentes i driftsbudsjettet vårt.

Oppsummering:

Det er krevende for et lokalsamfunn, særlig arbeidsmessig og økonomisk, å holde trykket oppe over flere år i en sak av så stor betydning for bosetting og aktivitet.

Ørland hovedflystasjon er den største arbeidsplassen på Fosen. Skulle den bli nedlagt, vil det ligge år med hardt omstillingsarbeid foran oss. Skulle den bli bevart på dagens nivå, vet vi omfanget av virksomheten. Skulle ØHF bli valgt som enebase for alle framtidige jagerfly, vil det tilflytte et betydelig antall nye arbeidsplasser til regionen.

Det er det siste alternativet man har vedtatt å arbeide for. Det krever fortsatt betydelige ressurser å følge prosessene i Forsvaret og ikke minst i regjering og Storting.

Bjugn kommune må delta med en rimelig prosentvis dekning av kostnadene som arbeidet i Strategigruppa ØHF genererer.

Ordførerens innstilling:

1. Søknaden fra Ørland kommune i brev dat. 04.08.2010 imøtekommes med 30% av budsjettert kostnad.
2. Den budsjettmessige situasjonen avgjør om pengene utbetales i 2010 eller 2011.

Saksprotokoll i Formannskapet - Bjugn kommune - 30.11.2010

Behandling:

Ordførerens forslag enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Søknaden fra Ørland kommune i brev dat. 04.08.2010 imøtekommes med 30% av budsjettert kostnad.
2. Den budsjettmessige situasjonen avgjør om pengene utbetales i 2010 eller 2011.

Saksprotokoll i Kommunestyret - Bjugn kommune - 14.12.2010

Behandling:

Formannskapets forslag enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Søknaden fra Ørland kommune i brev dat. 04.08.2010 imøtekommes med 30% av budsjettert kostnad.
2. Den budsjettmessige situasjonen avgjør om pengene utbetales i 2010 eller 2011.