

Sentraladministrasjon

RDA Styret Ørland kommune

Deres ref.

Vår ref.
24896/2010/N41/GAUKRO

Dato
20.12.2010

SØKNAD OM STØTTE TIL DRIFT AV FLYRUTE - AIR NORWAY

Til delfinansiering av kommunens støtte i 2010 til Air Norway søkes det om støtte med 500.000,-.

Flyruta mellom Ørland og Gardemoen har vært i kontinuerlig drift siden 23. mai 2003.

Det er selskapet Air Norway A/S som driver flyruta. Aksjesammensetningen i selskapet er som følger:

| | | |
|-----------------|--------|-----------|
| Ørland kommune* | 50,0% | 1 500 000 |
| Nordic AS | 33,3% | 1 000 000 |
| North Flying AS | 16,7% | 500 000 |
| Sum | 100,0% | 3 000 000 |

Styrets leder: Per Kyllingstad
Daglig leder: Snorre Hvitsand.

Regnskapet for 2009 gikk med et underskudd på kr. 863 000 og regnskapet for 2010 viser så langt et negativt underskudd estimert til kr. ca 1,5 mill.

Årsaker til den negative økonomiske utviklingen er bl.a.:

- svikende passasjertall
- endring av valutakurs (betaling for leie av fly er avtalt i danske kroner/euro)

Ørland kommune har tilrettelagt for aktiviteten ved å betjene Ørland lufthavn. Det har vært og er innvilget fritak for betaling av lufthavnavgifter i alle år.

Som det går fram av ovennevnte påføres det kommunen store økonomiske utgifter til drift av flyruta. Ørland kommune alene har ikke økonomi til å drifte et flyselskap og ei lufthavn over lengre perioder, og kan ikke bære kostnadene alene.

Fra kommunens side anses flyruta som et viktig kommunikasjonstilbud i Fosen både for næringsliv og bosetting generelt. Spesielt uheldig vil det være å nedlegge rutetilbudet i en fase der basestrukturen i Luftforsvaret skal fastsettes. Flyruta gir en betydelig fordel for de aktører som har jevnlig tjenestereiser til Oslo, sett i forhold til å reise om Trondheim lufthavn/Værnes.

Det jobbes kontinuerlig med å få rutetilbudet inn på kortbanenettet. Ørland kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune vil ta opp saken på nytt i forbindelse med anbud på regionale ruteflygninger i Norge fra 1. april 2012 - med høringsfrist til Samferdselsdepartementet 01.11.2010. Dette arbeidet må gi resultater skal flyruta ha sin eksistens.

Kommunestyret behandlet videre drift av flyruta Ørland - Gardemoen i møte 19.05.10, sak 10/49, hvor følgende vedtak ble fattet:

1. Ørland kommunestyre vil signalisere overfor styret i Air Norway As at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardemoen.
2. I påvente av en mer langsiktig løsning på selskapets utfordring vil kommunen garantere for et evt. underskudd i selskap fra 01.01.10-31.12.10, estimert til kr. 849 000,-
3. Kommunens garantiansvar skal begrenses gjennom:
 - Intensivering av arbeidet med å skaffe eksterne midler til driften av flyruta og flyterminalen. Kommunens administrasjonen og selskapets styre må arbeide sammen om dette.
 - Statusrapport for arbeidet med ekstern finansiering, samt regnskapstall og prognose for underskudd pr. 31.12.2010 skal legges frem som månedlig orienteringsak til formannskapet. Videre orientering i påfølgende kommunestyremøte.
 - Det beløp som endelig blir kommunens økonomiske ansvar kan settes inn som driftstilskudd for 2010, men det skal også sammen med selskapets øvrige eiere utredes om det vil være mer hensiktsmessig å finansieres opp selskapet med egenkapitalinnskudd.
4. Finansiering av det kommunal bidraget tas inn i revidert driftsbudsjett for 2010.
5. Styret i selskapet bør tilby kommunene og næringslivet på Fosen bedriftsavtaler som bidrar til økt belegg på flyruten.

På denne bakgrunnen søkes det om økonomisk støtte for videre drift av flyruta.

Med hilsen

Gaute Krogfjord
økonomisjef

