

**SAKSFRAMLEGG**

Saksbehandler: Gaute Ivar Krogfjord

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/29	Kommunestyret - Ørland kommune	28.04.2011

**Sakens bakgrunn og innhold****Air Norway - videreføring av garanti vedrørende evt. underskudd**

Kommunestyret vedtok den 19.05.10, sak 10/49 å garantere for underskudd i selskapet fra 01.01.10 til 30.12.10, estimert til kr. 849 000,-.

Dette underskuddet ble på kr 1.350.000,- og etter mottatt støtte fra Bjugn kommune (250') og Åfjord kommune (40') vil kommunen ha en utgift til støtte av Air Norway på kr 1.060.000 i 2010.

Kommunestyret vedtok videre den 20.10.10, sak 10/92 å videreføre en slik garanti i første halvår 2011 - med inntil kr 500.000,-.

**Endelig vedtak i sak 10/92:**

1. Kommunestyret i Ørland vil signalisere overfor Air Norway at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardermoen.
2. I påvente av Samferdselsdepartementets avgjørelse om hvem om får konsesjon på regionale ruteflygninger i Norge fra 1.april 2012, vil kommunen garantere for et evt underskudd i selskapet fra 01.01.2011 - 01.07.2011 på inntil kr 500 000.
3. Det beløp som endelig blir kommunens ansvar settes inn som driftstilskudd for 2011.
4. Det bør vurderes om kommunen i denne sammenheng skal kreve at eierforholdet mellom aksjonærene reforhandles.
5. Styret i selskapet bør tilby kommunene og næringslivet på Fosen bedriftsavtaler som bidrar til økt belegg på flyruten.

De signaler som kommunen nå har fått er at flyruta mest sannsynlig ikke vil komme inn på kortbanenettet. Styret i Air Norway har derfor rettet en forespørsel til kommunen om hvorvidt støtten fra kommunen blir videreført etter 01.07.2011. Alternativet er å avslutte flyruta pr 01.07.2011.

Air Norway har rapportert om følgende tall for jan - mars 2011

- en passasjerøkning på ca 20 %
- en forbedring av resultatet for perioden på 300.000 i forhold 2010
- etter bruk av RDA-midler anslås underskuddet i første halvår til kr 200.000,-
- underskudd i andre halvår er estimert til ca 200.000

Totalt estimert underskudd for 2011 vil da utgjøre ca 400.000.

### **Administrasjonens vurdering**

Regnskapstall fra Air Norway for tre første månedene i 2011 viser en klar forbedring i forhold til 2010, og på bakgrunn av disse tallene er underskuddet for hele 2011 estimert til å utgjøre ca kr 400.000.

Dette beløpet ligger innenfor det som tidligere er vedtatt av kommunestyret, og det som ligger inne i budsjettet for 2011. Det foreslås derfor å videreføre underskuddsdekningen til 31.12.11 - innenfor en ramme på 500.000 - totalt for 2011.

### **Rådmannens innstilling**

1. Kommunestyret i Ørland vil signalisere overfor Air Norway at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardermoen.
2. Kommunen garanterer for et eventuelt underskudd i selskapet fra 01.01.2011 - 31.12.2011 på inntil kr 500 000.

### **Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 28.04.2011**

#### **Behandling:**

Svein Brevik og Hallgeir Grøntvedt erklærte seg inhabile og fratrådte.

Varaordfører Knut Ring ledet møtet under sakens behandling.

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 21 mot 1 stemme.

#### **Endelig vedtak:**

1. Kommunestyret i Ørland vil signalisere overfor Air Norway at det er stor interesse for å ivareta flytilbudet mellom Ørland og Gardermoen.
2. Kommunen garanterer for et eventuelt underskudd i selskapet fra 01.01.2011 - 31.12.2011 på inntil kr 500 000.