

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Arnfinn Brasø

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Ny sjøvannsledning mellom Garten og Storfosna

Sakens bakgrunn og innhold

Arbeidsgruppen som utreder tunnel mellom Garten og Storfosna er i sluttfasen av sitt arbeid. I prosjektet er det, etter innspill fra administrasjonen, lagt til grunn at dersom det blir bygd tunnel bør kommunen legge den nye vannledningen mellom fastlandet og Storfosna inne i tunnelen og ikke i en ny tracé over Grandevika slik det tidligere har vært planlagt. Som kompensasjon for å ha vannledningen liggende i tunnelen er det i prosjektet så langt lagt inn en årlig ytelse fra vannverket på kr 250.000.

”Tunnelgruppen” kvalitetssikrer nå alle økonomiske beregninger i sitt kostnadsoverslag og ønsker å få bekreftet at det bidraget som er knyttet til vannledningen er reelt. Kommunestyret inviteres derfor nå til å fatte et formelt vedtak om

1. en ny reservevannledning mellom Storfosna og Garten skal legges inne i den nye tunnelen og
2. dersom kommunestyret sier ja til det – hvor stor den årlige kompensasjonen til tunnelprosjektet skal være

Siden sjøvannsledningen ble lagt har det vært 3 brudd og kommunen er derfor godt kjent med hvilke kostnader som påløper når slike hendelser inntreffer.

Første gangs brudd skjedde i 1995 og reparasjonskostnadene beløp seg den gang til ca 1 mill kroner.

Andre gangs brudd skjedde i 2001. Avbruddet varte da i 4 uker og kostnadene beløp seg til ca kr 1,5 mill. Siste brudd skjedde i 2009, - varte i 5 uker og reparasjonen kostet ca 3 mill.

Disse bruddene på vannledningen har altså til sammen kostet ca 5,5 mill kroner og har ført til at abonnentene på Storfosna og Kråkvåg til sammen har vært berørt av feil på vannforsyningen i over 3 måneder. Det har vært tilgang på vann for abonnentene hver dag i den perioden ledningen var skadet i 2001 og i 2009 mens det i 1995 (før høydebassenget ble bygd) var vanntilførsel omtrent annenhver dag. Vannet har ved alle tre anledninger vært sterkt kloret og i en periode ved første avbrudd ble det innført kokepåbud. Takket være forståelsesfulle og tålmodige abonnenter har avbruddene kunnet håndteres uten at det har ført til "de store overskriftene".

På bakgrunn av disse hendelsene er dagens sjøvannsledning inspisert med miniubåt. Det foreligger bildemateriale som viser at ledningen, særlig på fastlandssiden ligger i en svært utsatt tracé – på enkelte steder stuper den ut over bratte fjellsider. I tillegg er det sterk strøm i området som ”arbeider med” ledningen - en ledning som går ned til 165 meter på det dypeste. Etter at denne situasjonen ble konstatert, er det vha undervannskamera ”gått opp” en ny trace for en ny reserve sjøvannsledning. Denne nye tracéen starter på fastlandssiden i Grandefjæra og gjør at ledningen blir mye lengre enn dagens ledning (ca 7 km). Her blir imidlertid ledningen liggende i sand og er følgelig mye mindre utsatt for skader enn dagens ledning er.

Kostnadene med legging av ny vannledning fra Grandefjæra til Storfosna er beregnet å koste 4,6 mill kroner.

Å legge den nye reservevannledningen inne i den planlagte tunnelen vil ha anleggskostnader på 0,9 mill kroner. I tillegg til disse kostnadene må det forventes at byggherren vil kreve en kompensasjon fra kommunen for å ha ledningen liggende i tunnelen.

Besparelsen i anleggskostnader ved å legge den nye vannledningen i tunnelen og ikke som sjøvannsledning utgjør dermed kr 3,7 mill. I tillegg vil det være riktig å ta med i vurderingen årlige driftskostnader knyttet til vedlikehold og inspeksjon av dagens sjøvannsledning. Basert på erfaringstall utgjør dette i gjennomsnitt kr 35.000 pr år.

Dersom merkostnaden på 3,7 mill kr fordeles over 30 år med en snittrente på 5%, vil dette, sammen med kr 35.000 i gjennomsnittlig kostnader til inspeksjon og vedlikehold, utgjøre et årlig beløp på kr 252.000.

Administrasjonens vurdering

Uansett bygging av tunnel eller ikke vil det i "Hovedplan for vannforsyningen i Ørland kommune", som blir ferdigstilt i løpet av 2011, anbefales at legging av en ny vannledning fra fastlandet til øyene må gjennomføres innen relativt kort tid. I forhold til leveringsdyktighet og faren for lange avbrudd i vannforsyningen, både for innbyggerne og næringslivet, er det på grensen til det uforsvarlige at det ikke finnes en reserveløsning som kan benyttes ved brudd på den ene ledningen.

Alle de 3 bruddene vi har opplevd på ledningen så langt har skjedd på vinteren med de utfordringene som ligger i det. Reparasjonsarbeidene er krevende og det trengs tungt utstyr for å håndtere de situasjoner som oppstår, - både ift vær og strømforhold i området. I tillegg har vi vært "svært heldige" ved at vi de gangene brudd har skjedd, har klart å framskaffe nødvendig transportkapasitet i form av tankbåter og tankbiler for å levere vann til abonnentene, - både direkte på nettet og i høydebassenget.

Dagens sjøvannsledning trenger uansett å fornyes - den begynner å bli gammel noe som særlig synes på de bolter og skruer som loddene som loddene på ledningen er festet med.

Ut fra disse betraktningene, i særdeleshet vurderingene av sikkerheten i vannforsyningen til øyene, bør arbeidet med å få på plass en ny vannledning til øyene prioriteres.

Administrasjonen vurderer at det beste alternativet vil være å legge den nye ledningen i tunneltracéen, dersom denne etableres, - også i forhold til slitasje på ledningen og tilgjengelighet for inspeksjon og vedlikehold.

Rådmannens innstilling

1. Det legges ny reservevannledning mellom fastlandet og Storfosna.
2. Dersom den planlagte tunnelen mellom Garten og Storfosna blir realisert, legges den nye vannledningen inne i tunnelen.
3. Som kompensasjon for bruk av tunneltracéen bidrar Ørland kommune med kr 250.000 pr år i 30 år. Kompensasjonen reguleres årlig ihht endringer i konsumprisindeksen.