

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Gaute Ivar Krogfjord

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/107	Kommunestyret - Ørland kommune	17.11.2011

Air Norway - garanti for dekning av underskudd i første halvår 2012**Sakens bakgrunn og innhold**

Kommunestyret vedtok den 19.05.10, sak 10/49 å garantere for underskudd i selskapet fra 01.01.10 til 30.12.10, estimert til kr. 849 000,-. Dette underskuddet ble på kr 1.350.000,- og etter mottatt støtte fra Bjugn kommune (250') og Åfjord kommune (40') hadde Ørland kommunen en utgift til støtte av Air Norway på kr 1.060.000 i 2010.

I påvente av Samferdselsdepartementets avgjørelse om hvem som skulle få konsesjon på regionale ruteflygninger i Norge fra 1.april 2012, vedtok kommunestyret å garantere for et evt underskudd i selskapet fra 01.01.2011 - 01.07.2011 på inntil kr 500 000.

Flyruta kom ikke inn på kortbanenettet, og styret i Air Norway rettet derfor en forespørsel til kommunen om hvorvidt støtten fra kommunen ble videreført etter 01.07.2011. Alternativet var å avslutte flyruta pr 01.07.2011.

Air Norway har rapportert om følgende tall for jan - mars 2011

- en passasjerøkning på ca 20 %
- en forbedring av resultatet for perioden på 300.000 i forhold 2010
- etter bruk av RDA-midler anslås underskuddet i første halvår til kr 200.000,-
- underskudd i andre halvår er estimert til ca 200.000

Totalt estimert underskudd for 2011 vil da utgjøre ca 400.000.

På bakgrunn av dette vedtok kommunestyret i sak 11/29 å utvide tidsrommet for garantien, slik at den vedtatte garantien på kr 500.000 i 2011 også gjaldt for siste halvdel av 2011.

Det er nå spørsmål om hvorvidt denne garantien skal videreføres i 2012.

Administrasjonens vurdering

Regnskapstall fra Air Norway har i 2011 vist en klar forbedring i forhold til 2010, og på bakgrunn av disse tallene er underskuddet for hele 2011 estimert til å utgjøre ca kr 400.000. Det antas at en underskuddsgaranti for hele 2012 vil ligge innenfor kr 500.000.

I tillegg til en underskuddsgaranti på kr 500.000 til Air Norway, bidrar også Ørland kommune med utgifter knyttet til driften av Ørland lufthavn. Til drift av lufthavna er det budsjettert med en brutto utgift på 1.120.000, samt at det mottas et tilskudd fra Sør-Trøndelag fylkeskommune på kr 420.000 for hvert år i årene 2010, 2011 og 2012. Netto

utgift til drift av lufthavna blir derfor kr 700.000 i 2012, og denne vil øke til 1.120.000 i 2013 når støtten fra Sør-Trøndelag fylkeskommune utgår.

Dersom støtten fra Sør-Trøndelag fylkeskommune ikke videreføres ut over 2012, vil ikke Ørland kommune ha økonomiske muligheter til å videreføre drift av lufthavn og dagens nivå i forhold til støtte til Air Norway. Det må derfor i løpet av første halvdel av 2012 avklares om hvorvidt denne støtten videreføres, og om Ørland kommune har ressurser til å opprettholde flyruta. Dette må også sees opp mot bruken av RDA-midler.

Det foreslås derfor at Ørland kommune garanterer for et underskudd i selskapet i perioden 01.01.2012 - 30.06.2012 på inntil kr 250.000.

Rådmannens innstilling

1. Kommunen garanterer for et eventuelt underskudd i selskapet fra 01.01.2012 - 30.06.2012 på inntil kr 250 000.

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 17.11.2011

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Kommunen garanterer for et eventuelt underskudd i selskapet fra 01.01.2012 - 30.06.2012 på inntil kr 250 000.