

Hei.

Takker for godt innspill.

I disse dager jobber vi opp mot Samferdselsdepartementet (SD) ang. flyruta Ørland - Gardermoen. Vi har, i et samarbeid med Sør - Trøndelag fylkeskommune, sendt et brev til politisk ledelse i SD, der vi ber om et møte for å diskutere muligheten for å få flyruta inn på det regionale flyrutenettet. Hvis dette kommer på plass blir flyruta lagt ut på internasjonalt anbud. Hvem som da får operere den sivile luftfarten fra Ørland, gjenstår å se. En rapport utarbeidet av TØI (Transportøkonomisk institutt) i 2011, anbefaler SD å vurdere Ørland - Gardermoen inn på dette nettet, dersom Ørland hovedflystasjon blir valgt som landets nye kampflybase.

Dette til info.

*Med vennlig hilsen
Hallgeir Grøntvedt
ordfører i Ørland*

Fra: Alicia [mailto:alicia.t@online.no]
Sendt: 4. september 2012 20:52
Til: Grøntvedt Hallgeir
Emne: Rutefly Ørlandet-Gardermoen

Hei!

Har følgende spørsmål:

Bør kommunen nå slutte å sponse flyruta Ørlandet-Gardermoen, som drives av det kommunale flyselskapet Air-Norway?
Konsesjonen går vel ut i disse dager...så det haster...

Forsvaret har en avtale om å bruke flyselskapet Norwegian..

Det vil bli mange fra Forsvaret som kommer til å bruke fly for å komme til Ørlandet i årene som kommer. Disse vil da mest sannsynlig benytte flyselskapet Norwegian og **Værnes blir da nærmeste flyplass.**

Ved å kaste ballen over til Forsvaret slik at Norwegian kan overta all sivil luftfart på Ørlandet, så kan kommunen både spare penger og ikke minst øke både komfort og tilgjengelighet med tanke på flytransport til/fra Ørlandet i **både sydgående og nordgående retning.**

Hilsen
A.T.