

Til: Bjugn kommune

Fra: Norconsult AS

Dato: 2012-09-20

Rammesøknad Tarva/Karlsøy - Utvikling til JCET-felt

Bakgrunn

Tarva/Karlsøy skyte- og øvingsfelt i Bjugn kommune ble etablert som et skytefelt for jagerfly i 1977. Feltet er etablert på deler av øygruppen Tarva. Etter at Hjerkinnskytefelt ble nedlagt, har det pågått en utvikling av feltet for å kunne erstatte Hjerkinnskytefelt.

I St.prp nr. 48 Et forsvar til vern om Norges sikkerhet, interesser og verdier beskrives hvilken utvikling som er ønskelig fremover mtp skyte-/øvingsfelt. Nasjonal Helhetlig gjennomføringsplan (NHGP) for Forsvarets skyte- og øvingsfelt, datert 25.9.2009 foreslår tiltak som bør vurderes videre. I gjeldende IVB for Forsvarsbygg er Tarva/Karlsøy prioritert som planlagt prosjekt med økonomisk ramme på 20 MNOK fra 2011. Formålet er videreutvikling av feltet til et JCET-felt (Joint Combined Exchange Training) og en erstatning for Hjerkinnskytefelt for trening med skarpe våpen.

Tarva/Karlsøy er et av få skyte- og øvingsfelt i Norge hvor det ligger til rette for å kunne dekke behovet for samtrening mellom ulike våpengrener, spesielt Luft og Sjø. Slike kapasiteter vil trolig få økt betydning i fremtiden. Forsvaret er hele tiden under utvikling i retning av mer komplekse og sammensatte aktiviteter. Felt som gir mulighet for samtrening vil bli strategisk viktige kapasiteter. Feltet eies fullt ut av private grunneiere. Forsvarets drift er basert på avtaler med disse. Avtalene reforhandles hvert 10. år.

Prosjektet

- Infrastruktur (veger, brygge, kommunikasjon, områdeovervåking,)

Prosjektet legger opp til utbygging av vegar tilknyttet øvingsaktivitet og administrative vegar for å drifte installasjoner. Vegene bygges med lav standard, 3 og 4m vegbredde med grusdekke. Dimensjonerende kjøretøy er lastebil. Brukers krav til bæreevne tilsvarer vegklasse 2 ihht normal for landbruksveger. Eksisterende adkomstveg opprustes med breddeøkning og nytt dekke i 3800 m lengde. Ifbm vegbyggingen legges det ned trekkerør for framtidig framføring av signal- strømkabler. Det bygges flytebryggeanlegg på Gyltingen for å sikre bedre adkomst for utplassering og vedlikehold av målmateriell.

- Lagerbygg (varm garasje)

Prosjektet legger opp til bygging av isolert lagerbygg på 80m2. Bygget oppføres i en etasje, med port 3x3 m. i gavl. Bygget skal huse lager og verksted for målmateriell. Det er videre avsatt arealer for garasjering og vedlikehold av terrengkjøretøy, lettbåt på tilhenger og brannberedskapshenger. Det skal være mulighet til å foreta enkle reparasjoner på målmateriell og vedlikehold av båten. Det bygges laderom for batteridrevet målmateriell.

Det har vært vurdert ulike plasseringer av det nye garasjebygget og endelig plassering er fastsatt til området ved RCO-hytta.

- Kortholds skytebane

En kortholdsskytebane er planlagt brukt til innskyting for bakkestyrker før samvirkeøvelser, men den vil også bli brukt til generell egentrening. Alternativt sted for håndvåpentrening for bruker på Ørlandet er skytebanene

ifbm Værnes/ Frigård. Bruk av skytebaner på Værnes/ Frigård medfører lang reiseveg og mye reisetid. Kortholds skytebane søkes etablert i steintak hvor forsterknings-/fyllingsmasse til vegbygging sprenges ut lokalt. Det planlegges en bane med 30m skyteavstand for 10 skyttere. Banen kan senere utvikles til 180 graders skytebane for å dekke eventuelle fremtidige behov. Det forutsettes at banen skal operere innenfor støykonsesjon gitt til Tarva/Karlsøy skytefelt.

Merknader til planer fra Fylkesmannen

Fylkesmannen har fra Bjugn kommune fått oversendt planer for utvikling og oppgradering av skyte- og øvingsfeltet på Tarva /Karlsøy. Fylkesmannen som miljøvernmyndighet er opptatt av at det tas hensyn til kystlynghei og kulturlandskapet samt at det settes klare vilkår for drift av masseuttaket.

På denne bakgrunn påpeker Fylkesmannen at det er viktig at det gjøres rede for om de planlagte vegene vil påvirke områder med kystlynghei, og eventuelt hvilke avbøtende tiltak som kan gjennomføres for å minske ulempene på kystlyngheia. Det forutsettes at vegtraseer legges på en slik måte at inngrepene blir minst mulig skjemmende og samtidig kommer i minst mulig berøring med kystlyngheimrådene.

Oppfølging av merknader fra Fylkesmannen.

Forsvaret er ønsker at inngrepene skal bli minst mulig synlig i landskapet for å ivareta naturverdiene, men også for å ivareta et uberørt landskap av øvingsmessige hensyn.

Forsvaret har gått bort fra planene om å ta ut stein i massetaket. Behov for steinmasser vil bli dekket gjennom transport til øya, og noe av steinen vil komme som overskuddsmasser fra kortholds-skytebanen.

Vegføringen i foreliggende planer er lagt slik at det skal bli minst mulig inngrep. Det er lagt vekt på en harmonisk linjeføring som i størst mulig grad følger terrenget, og det er i besluttet at vegetasjonsmasser skal tas vare på og benyttes til å skjule vegskråninger som et avbøtende tiltak.

I gjennomføringsfasen vil det bli engasjert landskapsarkitekt som vil få i oppgave å sikre at tiltakene påfører landskapet minst mulig ulemper. Som grunnlag for prosjektering og endelig lokalisering av tiltakene, vil det bli gjennomført detaljbefaringer og faglige drøftelser for å unngå unødig konflikt med arealer med kystlynghei.

Trondheim, 2012-09-27

Paul Myklestad

Norconsult AS