

Arealbruk

Norsk institutt for naturforskning - NINA
Att. John Odden
Gaustadalléen 21
0349 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
4740/2013/N44/KJEVINDato
06.03.2013**NINA - søknad om landingstillatelse med helikopter**

Saksområdet er delegert til rådmannen, jevnfør kapittel IV punkt 5 i delegasjonsreglementet.

Saksnr.: 13/289
Vedtak nr.: 13/43
Saksbehandler: Kjell Vingen

Sakens bakgrunn og innhold:

Det foreligger søknad fra NINA om landingstillatelse for helikopter i Bjugn kommune i forbindelse med forskningsprosjekt på tamrein og rovdyr. Landing med helikopter er aktuelt i forbindelse med fangst av jerv og gaupe for påsetting av GPS-halsbånd.

Det søkes om landingstillatelse i perioden fram til 31.12.2015 og vil omfatte 0 - 10 dager årlig i perioden desember - april.

Vurdering:

Lov om motorferdsel i utmark har som formål, ut fra et samfunnsmessig helhetssyn, å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. Loven forbyr motorferdsel i utmark, herunder landing og start med motordrevet luftfartøy. Det må derfor vurderes om det skal gis dispensasjon fra forbudet om motorferdsel i utmark, slik § 6 i nevnte lov åpner opp for når særlige grunner foreligger.

Vurderinger etter naturmangfoldloven, §§ 8-12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget



Søker synes å være klar over at det må innhentes egen tillatelse fra forvaltningsmyndigheten dersom det er aktuelt med landing i verneområder. Omsøkt ferdsel anses ikke å være en trussel mot naturmangfoldet da det forutsettes at ferdselen utøves på en mest mulig hensynsfull måte.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Det foreligger tilstrekkelig kunnskap til å treffe beslutning i aktuelle sak.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Samlet belastning på økosystemet anses som liten.

	Postadresse		Telefon		
			Telefaks		
	Besøksadresse		E-post		
			Internett		
			Bankgiro		

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Anses ikke som relevant i denne saken.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ut fra forskningsprosjektets karakter anses bruk av helikopter som den mest rasjonelle metoden.

Rådmannen vurderer forskningsprosjektet som en særlig grunn som kan hjemle tillatelse til landing med sjøfly. Dette sammen med de vurderinger som er gjort etter naturmangfoldloven gjør at rådmannen tilrår at det gis landingstillatelse med helikopter som omsøkt.

Vedtak:

Bjugn kommune, ved rådmannen, gir, med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6, NINA tillatelse til landing med helikopter i Bjugn kommune i forbindelse med fangst av jerv og gaupe for påsetting av GPS-halsbånd. Det vises til søknad mottatt 28.01.2013.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil ti dager per år fram til 31.12.2015.
2. Ferdselen skal utføres på en måte som gir minst mulig skader og ulemper for natur og miljø.
3. Før landing kan foretas må tillatelse fra grunneiere innhentes.
4. Før landing i verneområde må særskilt tillatelse fra vernebestemmelsene innhentes.

Kommunen har fattet vedtak som gjengitt ovenfor, jevnfør forvaltningslovens § 27.

Vedtaket kan påklages til fylkesmannen, jevnfør forvaltningslovens § 28.

Klagefristen er tre uker regnet fra den dag da brevet kom fram til den påførte adresse. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket. Den skal være undertegnet og angi vedtaket det klages over, grunner som anføres for klagen og angi den eller de endringer som ønskes. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kom fram.

Forvaltningslovens §§ 29-30 inneholder blant annet bestemmelser om adgangen til å forlenge klagefristen og om adgangen til å påklage vedtaket i de tilfeller klagefristen er oversittet.

Ved henvendelse til kommunen kan du få ytterligere veiledning.

Med hilsen

Ingrid Verbaan
enhetsleder

Kjell Vingen
miljøvernkonsulent

Kopi til:
Politiet

