



SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunestyret - Bjugn kommune	

Saksbehandler: Tor Langvold

Reguleringsplan med konsekvensutredning for Ørland Flystasjon - høringsuttalelse

Vedlegg:

- 1 Ørland flystasjon - gnr. 70 bnr. 1 m.fl. - Ørland kommune - Høring/offentlig ettersyn av planprogram
- 2 130128 Planprogram rev. 1
- 3 Vedlegg 1 Planprogram_Planavgrensning_A1_15012013
- 4 130129 ØHF varslingsbrev

Sakens bakgrunn og innhold:

I ekspedisjon dat 30.01.2013 oversendes forslag til reguleringsplan for Ørland Flystasjon. Høringsfristen er 22.03.13, men vi har fått fristutsettelse til 05.04.13.

Reguleringsplanen skal vedtas av Ørland kommune. På grunn av omfanget skal også tiltakets samlede konsekvenser for miljø og samfunn i hht plan- og bygningsloven (PBL) utredes.

Foreliggende planprogram omfatter en beskrivelse av tiltaket (utbygging av flybasen), en foreløpig avgrensning av planområdet, et forslag til utredningsprogram for konsekvenser av tiltaket og en framdriftsplan for hele prosessen fram til vedtatt reguleringsplan. Dokumentet er på 41 sider. I tillegg er det flere vedlegg.

I hht gjeldende kommuneplan er området avsatt til område for Forsvaret. Det må utarbeides en reguleringsplan for å avklare arealbruken innenfor dette arealet og tilgrensende områder.

Som man skjønner av dette, angår reguleringsplanen ikke areal eller tiltak i Bjugn kommune, men som en av to forsvarskommuner for kampflybasen er det viktig at kommunestyret i Bjugn er godt kjent med forslag til reguleringsplan for flystasjonen fordi dens virksomhet griper massivt inn i arealbruken i Bjugn, særlig på og rundt Tarva, på og rundt Vågan/Valsneset, på Kopparen og forhåndslagrene for å nevne de viktigste områdene Forsvaret/Nato disponerer i Bjugn.

Forsvarsbygg bruker nå betegnelsen Ørland flystasjon i den videre beskrivelsen. Planprogrammet omhandler tiltak som skal etableres på Ørland og vil ikke gå inn på andre baser. "Viktige skyte- og øvingsfelt for kampflybasen ligger i nabokommunen Bjugn og andre steder i landet. Dette planprogrammet vil ikke omhandle skyte- og øvingsfelt."

Det siste punktet er i samtaler med Forsvarsbygg pekt på som en ulempe for Bjugn kommune i vårt ønske om en helhetlig behandling av Forsvarsbyggs ulike planer og tiltak som ønskes gjennomført i Bjugn som en del av utbyggingen av kampflybasen på Ørlandet. Siste tiltak som nylig er behandlet i planutvalget, er tiltaket på Kopparen der det skal bygges ny innflyvingsradar. Tiltaket på Tarva for å oppgradere og utvide skyte- og øvingsfeltet for 30 mill kroner i første omgang, er foreløpig ikke behandlet i planutvalget.

Dagens areal til flystasjonen er på ca 6 km². Kun 30% av arealene innenfor gjerdet er bygget ut. Figur 2 viser foreløpig planavgrensning. Det viser at planområdet går nesten tvers over Ørlandet fra Uthaug i nord til Flatneset i sør.

I dag er det en skvadron F-16. Den nye hovedbasen for kampfly dimensjoneres for to skvadroner med inntil 45 stk. F-35. Det skal produseres 8050 flytimer årlig hvorav 10 % skal foregå fra andre baser, hovedsaklig fra Evenes.

Det planlegges bygd 40 - 45 000 m² bygningsmasse, nødvendig infrastruktur og rullebaneforlengelse samt ombygging av eksisterende bygningsmasse. Hovedtyngden av investeringene kommer i årene 2016-2018. De to første F-35 kommer i 3. kvartal 2017. Programmet skal være fullført i 2024. Samtidig med oppbyggingen av basen, skal alle F-16 i Norge operere fra Ørland fra 2016. F-16 forutsettes utfaset i 2024.

Støy:

Dette er den mest sentrale, negative konsekvens av større flyaktivitet fra Ørland flystasjon, jf figur 3. Støysonekartet er en teoretisk beregning av støypåvirkningen. Som man ser, er Bjugn bare så vidt berørt av gul sone i sørøst og sørvest av Tarva, men støypåvirkningen på Nes og på Tarva vil også bli omfattende særlig når utenlandske flystyrker øver.

Flymønster og aktivitetsomfang både for F-35 og annen øvelsesaktivitet, vil bli kvalitetssikret. Dette vil danne grunnlag for utarbeidelse av endelig støysonekart. Flyvirksomheten vil medføre økt støy i områder rundt og inne på basen.

Naturmiljø:

Kampflybasen vil påvirke naturmiljøet i omgivelsene i forhold til arealbeslag og endret støybilde.

Lokal og regional utvikling:

Omfanget av nye arbeidsplasser i anleggsfase og driftsfase antas å kunne være betydelig for begge kommunene som ut fra SSB sitt tallgrunnlag utgjør et felles bo- og arbeidsmarked. Interaksjon med andre kommuner vil være mindre.

Befolkningens helse:

Temaet vil knytte seg til hvordan kampflybasen vil påvirke folks helse, både de fastboende på Ørland og pendlere. Hvordan kan økt støy over et større område påvirke fastboende, arbeidstakere ved flybasen og hyttefolket?

Vurdering:

Utbyggingen av Ørland flystasjon til enebase for alle kampfly i Norge, er det mest omfattende, enkeltstående tiltaket som har berørt Bjugn og Ørland kommuner som forsvarskommuner. Forsvarssjefen anførte i møte med kommunene 8. november 2012 at det var særlig to grunner for valget av Ørland som base i stedet for Bodø.

- Luftrommet
- Skytefeltet på Tarva

Når Stortinget fattet sitt endelige vedtak 14. juni 2012, er det et spesielt ansvar for de to definerte forsvarskommunene å legge forholdene best mulig til rette for en vellykket etablering.

Rådmannen har ikke listet opp alle tiltak som er vurdert i planprogrammet. Kommunestyrets medlemmer bes lese vedleggene for mer utfyllende opplysninger. Det sentrale momentet for rådmannen med denne gjennomgangen, er å sørge for en kunnskapsoverføring fra Forsvarsbygg til kommunestyret i Bjugn av et tiltak som vil berøre Bjugn kommune og dens innbyggere i mange tiår framover.

Oppsummering:

Planprogrammet for utbyggingen av Ørland flystasjon omfatter ikke areal i Bjugn kommune og har dermed mindre betydning enn tilsvarende behandling i nabokommunen.

Likevel er det svært viktig for kommunestyret i Bjugn å gjøre seg godt kjent med planprogrammet og at man avgir en høringsuttalelse med positive fortegn.

Forsvarsbygg og innleid konsulentselskap har så langt gjort en grundig jobb, men mye utredningsarbeid gjenstår i tiden framover.

Ordførerens innstilling:

1. Bjugn kommunestyre viser til et grundig og faglig godt gjennomarbeidet planprogram for utbyggingen av kampflybase Ørland.
2. Bjugn kommunestyre tar planprogrammet dat. 15.01.2013, rev. 1 dat. 28.01.2013 til reguleringsplan med konsekvensutredning for Ørland flystasjon til orientering.