



13/375

Kopi: INGVER

Bjugn Kommune

Valsnes 25 Januar 2013.

7160 BJUGN

Vedr: Den kommunale veien fra veikrysset på Val til industriområdet på Valsneset.

Vedlagt denne forsendelsen vedlegges et brev underskrevet av de som blir vesentlig berørt av den formidable økningen i trafikken til/fra Valsneset i forbindelse med utbygging og drift av :

- Fiskforfabrikk
- Vindmølleanlegg
- Ace
- Forsvarets anlegg
- Botngaard AS
- Forsvarets Skytefelt



Vi ønsker at vårt brev og komme med en sterk henstilling til den administrative og politiske ledelse i Bjugn kommune til å ta dette opp til behandling så raskt som mulig.

Vi vil herved anmode om at 1.stk eks. fordeles internt slik:

- Ordfører Arnfinn Astad
- Rådmann Tor Langvold
- Leder for areal og drift
- Trafikksikkerhetsutvalget v /leder Jostein Tårnes
- Trafikksikkerhetsutvalget v / sekr.Nils Braa

Med vennlig hilsen


Kurt Haukaas(sign)

7165 ØKSVOLL

930 66 000

khaukaas@broadpark.no

Vedlegg: 5 stk kopier av vårt brev til Bjugn Kommune

Bjugn kommune

Valsneset 25 Januar 2013

7160 BJUGN.

Att: Bjugn Kommune v / Ordfører/Administrasjon/Trafikksikkerhetsutvalget

Vedr: Den kommunale veien veikrysset på Val til industriområdet på Valsneset .

Det er nå blitt allment kjent at det blir en stor aktivitet på industriområdet på Valsneset fra nå og i overskuelig framtid.

Vi som har undertegnet dette brevet er positiv til at det etableres en industri på industriområdet. Men vi vil her presisere at vår positive holdning er basert på opplysninger som så langt er framkommet i media ,om at fiskeforfabrikken som er under etablering ikke vil forurense luft og sjø. Ei heller støyforurensing for nærområdet.

Som en følge av etableringen og drift av fiskeforfabrikken, vindmøller, samt det som allerede er etablert av industri og Forsvar, vil dette i sum medføre en formidabel trafikkøkning på den kommunale veien som går fra Valskrysset og utover til industriområdet. Med en forsiktig kalkyle antaes at det på den ca. 4 km lange veien det at det vil være inntil 400/500 bilenheter som vil kjøre på denne veien pr. døgn i tiden framover.

Selv om veien ble oppgradert / forsterket for noen år siden, er den fortsatt en smal asfaltert kommunal vei som slett ikke er laget for en slik trafikkbelastning. Det er 50 km/t i fartsgrense på denne veien. Vi som bor i kort avstand fra denne veien vet at de aller fleste som kjører denne veien holder en langt høyere hastighet enn 50 km/t – vi bedømmer det til at de fleste holder en hastighet på 80 km/t eller mer.

På stedet Kråkvika i veitraseen er det en svært uoversiktlig høyresving og like etter svingen er det et veikryss som har sin utkjøring til den kommunale veien fra 3 fastboende husstander. I tillegg, kommer all trafikk fra et hyttefelt med i alt 17 fritidsboliger pr.dd- totalt blir 24fritidsboliger på dette hyttefeltet – inn på veien i det samme krysset.

Det er ytterligere to hyttefelt som bruker den forannevnte kommunale veien for å komme fra/til - disse hytteområdene har tilsammen vel 40 fritidsboliger. De fleste som har fritidsbolig på Valsneset bruker den kommunale veien i tilknytning til turgåing , trim og trening. På den bakgrunn sier seg selv at det er mange små barn som ferdes i og ved veien.

Noe bør / må gjøres relativt omgående, og det kan finnes flere løsninger på dette.

Vi foreslår:

- Tillaging av hastighetsregulerende tiltak
- Tillaging av gang og sykkelbane fra Valskrysset og fram til industriområdet.
- Montering av gatebelysning i tilknytning til gang og sykkelveien.
- Rette ut uoversiktlig sving i Kråkvika

Vi vil henstille til Bjugn kommune v/Adm / Trafikksikkerhetsutvalget om at det må reageres raskt på vår henvendelse i denne saken. Vi som dette angår er lydhør for alle positive tiltak i denne saken/ event andre tiltak / forslag.

Husk:

Heller ikke vi på Valsneset har råd til å miste noen i trafikken! Gjør noe med dette nå.

NB!

Som grunneiere har vi blitt gjort kjent med at det skal legges ny hovedvannledning fra Valskrysset og fram til industriområdet – deler av denne traseen går langs veien – kan noe kombineres her?

Benny Wahl Kurt Hauken
Gjerdal Anne Grothe B. Innstrådal

Eleni og Morten Akerøyen.

Tone Merethe Nysæter. Jan Arild Rønted
Erik Dalenmark

Björg Wain