

Hei.

Vedlagt følger supplerende opplysninger som ble sendt Kystverket i går. Som det fremgår av redegjørelsen under viser revidert kartgrunnlag at tiltaket nå delvis ligger utenfor reguleringsplanområdet på Valsneset. Jeg forstår dermed videre saksgang på følgende måte:

- Kystverket ferdigbehandler sin uttalelse.
- Gitt at Kystverket gir sitt samtykke til plasseringen benyttes dette dokumentet som del av begrunnelse i dispensasjonssøknad for plassering av tiltaket i strid med reguleringsplan. Siden Kystverket og kommunen i praksis er eneste part som er direkte berørt av endret plassering, ber vi om fritak fra særskilt nabovarsling av dispensasjonsforholdet. Tiltakets fulle omfang er uansett blitt kjent for naboer i opprinnelig nabovarsling og en reguleringsgrense i sjø vil ikke endre naboenes opplevelse av tiltaket.

Mvh

Pål Erik Olsen
Planlegger / Samfunnsgeograf MA

tegn_3
D +47 48 19 29 26
T +47 08 346
paal.olsen@tegn3.no
www.tegn3.no

From: Pål Erik Olsen
Sent: 13. mai 2013 14:08
To: oddbjorn.saether@kystverket.no
Cc: post@kystverket.no; Watts, Mick (Mick.Watts@marineharvest.com); Berg, Nina Kristin (Nina.Kristin.Berg@marineharvest.com) (Nina.Kristin.Berg@marineharvest.com); kurt@oeeas.no; Knut Søiland; Petter Rønning
Subject: 2013/1228 Marine Harvest

Vedlagt følger supplerende informasjon til anmodning om Kystverkets uttalelse.

Som det fremgår av vedlagte situasjonsplan er tiltaket nå plassert på korrekt reguleringsplangrunnlag. I tillegg følger spesifikasjoner for skipene som skal benytte det nye kaianlegget. Disse skipene vil kunne benytte kaianlegget uten å være til hinder for annen sjøtrafikk, herunder nabokaaien.

Vi håper med det at tiltaket er tilstrekkelig belyst til at det skal kunne gis uttalelse.

Pål Erik Olsen
Planlegger / Samfunnsgeograf MA

tegn_3
D +47 48 19 29 26
T +47 08 346
paal.olsen@tegn3.no
www.tegn3.no

From: Berg, Nina Kristin [<mailto:Nina.Kristin.Berg@marineharvest.com>]

Sent: 13. mai 2013 08:11
To: Pål Erik Olsen
Subject: FW: Ang LNG drevne båter, Marine Harvest.

Hei Pål Erik

Sender over denne infoen ang båtene som skal brukes ved MH kaien når den er bygget. Er dette greit nok til å vise at båtene kan manøvrere sidelengs og derfor ikke trenger så stor plass som kystverket tror?!

Med vennlig hilsen/ Best regards
Nina Kristin Berg
Prosjekt PA

Marineharvest Fish Feed AS
Valsneset
7165 Oksvoll
Mob: 94180824
nina.kristin.berg@marineharvest.com
www.marineharvest.no

From: Ivar Christian Ulvan [<mailto:ivar.ulvan@ulvan-rederi.no>]
Sent: 13. mai 2013 06:04
To: Berg, Nina Kristin
Subject: SV: Ang LNG drevne båter, Marine Harvest.

Hei.

Jeg har laget en skisse, er den forståelig.

La også ved spesifikasjon på båten.

Mvh

Ivar

Fra: Berg, Nina Kristin [<mailto:Nina.Kristin.Berg@marineharvest.com>]
Sendt: 12. mai 2013 11:21
Til: Ivar Christian Ulvan
Emne: Ang LNG drevne båter, Marine Harvest.

Hei.

Jeg er Mick Watts assistent. Mick ba meg om å høre med deg om du kunne sende meg noe om de to båtene som dere bygger. Det jeg skulle hatt er bilde og en forklaring som viser at disse båtene kan manøvrere sidelengs når de skal legge til en kai.

Håper jeg hører raskt fra deg da dette er noe vi må sende inn for å få godkjent byggingen av vårt kaianlegg på Valsneset.

På forhånd takk!

Med vennlig hilsen/ Best regards
Nina Kristin Berg
Prosjekt PA

Marineharvest Fish Feed AS

Valsneset

7165 Oksvoll

Mob: 94180824

nina.kristin.berg@marineharvest.com

www.marineharvest.no