

Søknad om gjennomføring av tiltak for oppgradering av Forsvarets skyte- og øvingsfelt på Tarva – søknad om dispensasjon fra krav om reguleringsplan og 100-metersbeltet ved sjø

1 Innledning

Det vises til Forsvarsbyggs rammesøknad av 26. september 2012 med tilhørende vedlegg. Søknaden omfatter etablering av:

- infrastruktur (veger, flytebrygge på Gyltingen, trekkør i bakke for signal/strømkabler)
- lagerbygg (varmgarasje 80 m²)
- kortholds skytebane

Kartvedlegg viser oversikt over hva som er nye og hva som er eksisterende veier, samt tegninger av enkelttiltakene.

Det vises også til brev fra Sør-Trøndelag fylkeskommune av 05. juni 2012 og brev fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag av 10. mai 2012. Initiativet med å involvere regionale myndigheter er gjort etter avtale mellom Bjugn kommune og Forsvarsbygg.

Bjugn kommune har i Hovedutvalg for arealbruk og drift, sak 13/26 av 14. mai 2013, funnet at Forsvarsbyggs rammesøknad ikke er tilfredsstillende. Kommunen utdypet enkeltvis elementer i mail av 15. mai 2013. I det følgende redegjøres for de forhold som nå etterspørres.

2 Dispensasjon fra krav om reguleringsplan, jfr kommuneplanens §2

Det vises til sak Hovedutvalgets sak 13/26 hvor vurderingen er at plankravet kan bortfalle.

Forsvarsbygg støtter dette og vil henvise til at omsøkte tiltak ligger innenfor Tarva skyte- og øvingsfelt. Feltet har vært i drift av Forsvaret i nærmere 40 år og tiltakene er å anse som en nødvendig oppgradering og modernisering av feltet for å imøtekomme en mangeårig og eksisterende virksomhet. Omsøkte tiltak er i samsvar med kommuneplanens overordnede planformål for skytefeltet. Vi vil også anføre at en betydelig andel av tiltaksvolumet er opprusting av eksisterende vegnett, kfr vedlagte oversiktskart.

Søknadsbehandling uten reguleringsprosess er i samsvar med Fylkesmannens uttalelse av 10. mai 2012 og den forståelse Forsvarsbygg har hatt gjennom dialogen med Bjugn kommune.

3 Dispensasjon fra byggeforbudet innenfor 100-meterssonen mot sjø

Av omsøkte tiltak ligger deler av nytt vegnett (ca 1 400 av totalt 2 800 meter) og kortholds skytebane innenfor 100 meter mot sjø. Øvrige tiltak innenfor 100 metersonen omfatter opprusting av eksisterende veg.

Etter vår oppfatning medfører ikke dette vesentlig miljølempe eller hinder for friluftsliv, jakt, fiske eller andre sivile interesser. Forholdet til kystlynghei og kulturlandskap omhandles under pkt 4.

Tiltakene på Tarva er av vesentlig betydning for Forsvarets drift og er således av nasjonal interesse å få gjennomført. Feltet er prioritert i Forsvarets nasjonale helhetsplan for skytefelt og skal dekke behovet for samvirketrening mellom våpengrener, spesielt for Luft- og Sjøforsvaret. Slike kapasiteter er viktige for å dekke Forsvarets behov for komplekse og sammensatte aktiviteter.

4 Kystlynghei og kulturlandskapet på Tarva

Bjugn kommune har i hele prosessen vært tydelige på at forholdet til kystlynghei og kulturlandskap er vesentlig for fremtidig forvaltning av Tarva. Likeså betydningen av at befolkningen på øya fortsatt må ha rammebetingelser for å kunne opprettholde livsgrunnlag og landbruksdrift. I denne sammenheng har Forsvarets aktivitet vært fremholdt å ha positiv betydning for å bidra til økt aktivitet. Forsvarsbygg har merket seg Fylkesmannens omtale av kystlynghei i brev av 10. mai 2012.

Myndighetenes vektlegging av kystlynghei lå til grunn for Forsvarsbyggs vedlegg til rammesøknad, der vi har beskrevet at omsøkte tiltak vil bli etablert med grunnlag i faglige råd fra landskapsarkitekt, evt også etter befaring med berørte myndigheter. Som ledd i Forsvarsbyggs detaljprosjektering og byggesøknad vil det bli utarbeidet et fagnotat som beskriver hvordan vi kan oppruste eksisterende anlegg og nye tiltak med minst mulig konsekvenser for kystlyngheia.

Omsøkte tiltak vil ikke endre vesentlig på Forsvarets bruk av feltet. Grunneiernes disposisjonsadgang til arealene på Tarva kan således videreføres i all hovedsak, herunder sivil landbruksdrift, beiting og sambruk av vegnettet. Også fysiske forvaltningstiltak av hensyn til kystlyngheia kan gjennomføres som tidligere. All aktivitet må gjennomføres innenfor rammene av sikkerhetsmessige hensyn når Forsvaret øver.

5 Grunneieravtale og rettigheter

Gjeldende grunneieravtale er under revisjon. Det foreligger et utkast til avtale basert på forhandlinger mellom grunneier og Forsvarsbygg, men per dato er ikke denne underskrevet. Kopi av forslag er vedlagt dette brev. Avtalen gir Forsvarsbygg tilgang til øvingsområdet i 40 år, der de første 10 er uoppsigelig for Forsvarsbyggs del. Deretter forlenges avtalen automatisk med 5 nye år, om ikke avtalen sies opp med ett års oppsigelsestid. Avtalen kan reforhandles dersom bruken av området endrer seg vesentlig ut over det som er angitt i avtalen.

Avtalen gir Forsvarsbygg rett til å etablere en garasje/verksted med nødvendig lager- og parkeringsareal i nærheten av driftssentralen/RCO-hytta) på Husøya, samt rettigheter og plikter for øvrig drift av skytefeltet

6 Omtale av enkeltforhold

6.1 Støyberegninger

Det vises til vårt brev av 15. mars 2013 vedr Forsvarsbyggs syn på støyberegninger.

6.2 Vann og avløp

Omsøkte tiltak fordrer ikke behov for tilførsel av ferskvann. Vann- og avløpssituasjonen vil ikke endres.

6.3 Transportbehov

Omsøkte tiltak vil ikke nevneverdig endre Forsvarets bruk av feltet og heller ikke transportbehovet.

7 Oppsummering

Tiltakene medfører ingen vesentlig endring av Forsvarets bruk av Tarva og virksomheten vil i mange år bli videreført som i dag. Ny kampflybase på Ørland kan komme til å påvirke Forsvarets behov for skytefeltet, men behovsbeskrivelsen for dette er ennå ikke avklart fullt ut.

Forsvarets virksomhet på Tarva ligger således innenfor rammer som er kjent for befolkningen og myndighetene. Omsøkte tiltak er fremmet for å oppgradere og modernisere dagens behov.

Forsvarsbygg kan ikke se at tiltakene i særlig grad vil endre eller påvirke private næringsinteresser på øya eller myndighetsforvaltning av kulturlandskap og kystlynghei.

Forsvarsbygg tør be om raskest mulig behandling av dispensasjonssøknaden og påfølgende byggesøknad.

Mvh

Vedlegg:

- Oversiktskart
- = Tegninger av varmgarasje, flytebrygge og kortholds skytebane

For Norconsult AS

Paul Myklestad

Paul Myklestad