

Når det gjelder reine fakta om kaia på Valsneset, så går det fram av vedlegget. Dette er muligens kjent for spørteren fra før.

Piren eller moloen ved Fagervika ligger inne i gjeldende reguleringsplan for Valsneset. Dersom den skal tas ut av reguleringsplanen eller endres, krever det en dispensasjon. Muligens kan Fylkesmann eller andre statlige myndigheter kreve reguleringsendring, men jeg tror ikke det.

Det er to forhold ved moloen en bør være særlig oppmerksom på:

- Dette er den eneste måten en kan få til en brukbar skjerming av et havneområde på sørsida av industriområdet på Valsneset.
- Det ligger en grunne der enden på moloen er. Denne grunnen består sannsynligvis av fjell og har en dybde på ca. minus 5 meter. Det vil si at det vil være visse begrensninger i manøvreringsmulighetene i området uansett molo eller ikke.

Det kan være en mulighet å vurdere en endring av moloen slik at den kommer lengre øst. Den bør likevel ende ved grunnen både på grunn av at dette vil gi en god skjerming av Fagervika og at grunnen borger for stabile grunnforhold for å bygge molo.

Med hilsen Bjørnar Groven

Fra: Langvold Tor
Sendt: 11. juni 2013 17:51
Til: 'Watts, Mick'
Kopi: Verbaan Ingrid; Sørensen Kristin Syrstadeng
Emne: SV: Kystverket

I think we'll get in touch with our old planning chief engineer, Bjørnar Groven, and ask him. As far as I can remember, the two issues you are forwarding in this email can be solved easily. I'll ask Ingrid to get in touch with Bjørnar immediately.
Tor

Fra: Watts, Mick [mailto:Mick.Watts@marineharvest.com]
Sendt: 11. juni 2013 15:46
Til: Langvold Tor
Kopi: Berg, Nina Kristin
Emne: Kystverket

Tor,

We made contact today with the authorities and they are looking for some information from us which I believe you might be able to help with. We need information from the "Losen I Trondheim" regarding shipping approaches to the area and the proposed quay, I believe the contact there is Kåre Kolseth. We are also putting our shipping company, Ulvan Rederi, into contact with the Kystverket regarding this matter to try and speed up the process.

The other point raised is apparently there are some old plans where a stone pier was proposed at the Eastern shore of the facility and is contained in an old regulation map, the Kystverket needs to know if this is still proposed or can it be removed from the latest regulations because if it stays we need to change the position of our pier to accommodate. When I look at the position of this it appears to be at the boundary of the property we purchased, your comments?

Hope we can move this forward,
Best regards Mick

This e-mail sent from Marine Harvest Group and any attachment are confidential and may be privileged or otherwise protected from disclosure. It is solely intended for the person(s) named above. If you are not the intended recipient, any reading, use, disclosure, copying or distribution of all or parts of this e-mail or associated attachments is strictly prohibited. If you are not an intended recipient, please notify the sender immediately by replying to this message or by telephone and delete this e-mail and any attachments permanently from your system.