

Det må understrekes at min vurdering er av rent foreløpig karakter, jeg kan ikke forhåndsvurdere søknad som ikke er innkommet.

KSS

Fra: Lena Beate Olsen [mailto:lena@oeeas.no]

Sendt: 12. juni 2013 17:43

Til: Watts, Mick <Mick.Watts@marineharvest.com> (Mick.Watts@marineharvest.com); Berg, Nina Kristin (Nina.Kristin.Berg@marineharvest.com); Pål Erik Olsen; oddbjorn.saether@kystverket.no; Sørensen Kristin Syrstadeng

Kopi: Barry Olsen; Aage Klausen

Emne: Marin Harvest - Kai Valsneset i Bjugn - Kort oppsummering av samtale med kommunen v/Kristin Sørensen, onsdag 12 juni 2013

Kort oppsummering vedrørende samtale med kommunen ved Kristin Sørensen, onsdag 12 juni 2013

Så snart Kristin får det hun trenger vil hun kunne starte sin behandling av saken

Det har vært gitt en godkjent rammetillatelse tidligere, men da var kai/tekniske installasjoner i sjø plassert på annen måte.

Kristin har fått tegning hvor tiltak er plassert på reguleringsplan - Den viser at kai/teknisk installasjon i sjø kommer ut i området som er regulert som havneområdet i sjø

Tiltak som ikke ligger innenfor reguleringsplan utløser behov for endring av reguleringsplan evt. dispensasjon. Dette er tilfelle i denne aktuelle sak.

I søknaden om dispensasjon må det derfor foreligge en redegjørelse som sier noe om hvorvidt endringen det søkes disp om vil påvirke andre deler av reguleringsplan eller ikke (f.eks.molo).

Dersom f.eks. molo skulle «tas ut» må reguleringsplan endres, evt. søkes disp.

En slik situasjon vil kunne medføre at saken tar lengre tid dersom evt. naboer er uenig i at f.eks. molo ikke skal bygges og dermed vil være uenig i tiltaket.

Vurderinger av tiltaket opp mot gjeldende reguleringsplan skal gjøres av ansvarlig søker i samarbeid med tiltakshaver.

Vedr. evt. navigasjonsmerke på grunne:

Kommunen har i utgangspunktet ikke et budsjett for å dekke kostnader for utførelse av en slik merking evt. vedlikehold frem i tid.

Dersom tiltakshaver mener at kommunene skal vurdere å ta disse kostnader evt. deler av kostnadene må det sendes en konkret henvendelse til kommunen som de kan besvare.

Kristin hadde ikke erfaring med krav i forhold til slike merker og det var enighet om at jeg skulle sjekke det opp med kystverket.

Denne sak har ikke betydning i forhold til IG, men må avklares.

(Mail er sendt fra Lena til kystverket i dag vedrørende spørsmål angående dette)

Det som er viktig nå ifølge Kristin er følgende:

Kystverket må levere info så fort som mulig

Søker/tiltakshaver må deretter vurdere om innspillene fra kystverket krever omprosjektering eller ikke.

Søknad om dispensasjon, godt begrunnet, sendes deretter til kommunen så snart søker har gjort en vurdering av evt. innspill fra berørte parter/naboer.

Kommunen vil starte sin saksbehandlingen omgående når dette er mottatt.

Det sees ikke på som problematisk å plassere kai i havneområdet i sjø, men formalitetene må følges .Hvis ikke kan det bli problemer i ettertid..

Dersom noe skulle være sitert/oppfattet feil er det viktig at det blir tatt kontakt snarest pr. telefon 90546299 slik at dette kan korrigeres.

Mvh

For Øksnes Entreprenør AS

Lena B. S. Olsen

Siv. Ing. Lena B. S. Olsen AS
Mobil: 90546299