

Landbrukskontoret i Ørland Bjugn

7130 BREKSTAD

Brekstad 10.07.2013

Aslak Søtvik – fradeling av tilleggsareal fra gnr. 36 bnr 1 til gnr. 36 bnr.15

- Saksnummer 2013 / 124
- 1627 gnr. 36 bnr. 1
- Vedtak nr. 13 / 8
- Saksbehandler Edmar Bakøy
- Mottatt mandag 24 juni 2013

INNLEVERING AV KLAGE PÅ VEDTAK KNYTTET TIL PARSELL 3 I SØKNADEN.

BEGRUNNELSE:

1. Ang. høybua som risikofaktor knyttet til veien.

Motivasjonen for overtakelse er knyttet til ønsket om å ivareta det som er igjen av kulturmiljø knyttet til husmannsplassen Vorpstykket.

Det er ikke lenger siden enn 60 – tallet at det ble drevet inntektsbringende fiske fra vika. Den gangen var det naust og brygge der i tillegg til høyløa, men storstormene har dessverre forsynt seg..

Jeg synes faktisk at kulturmiljøer fra nær fortid er verd å ivareta

Derfor er ikke størrelsen av arealet rundt høyløa noe vesentlig poeng – det kan reduseres til minimum,. Hvis jeg samtidig får en tinglyst rett til båt plass / opptrekk i fjæra (jeg har alltid hatt flere båter i fjæra kontinuerlig fra 1960. (53 år)

Statens vegvesen har 2 ganger vurdert hastigheten forbi høybrua fordi vi har ønsket nedsatt hastighet fra 80 til 60 km i timen. – men de vurderer strekningen slik at det ikke finnes risikofaktorer som kan begrunne å redusere farten. (vi er bare fritidsbeboere og låven hindrer ikke sikten slik den ligger) Det er 80 km forbi høyløa i dag.

Ved siste vegutvidelse, ble det dokumentert at området nedenfor veien består at kvikkleire (kommunens kan også dokumentere dette da de la vannledningen innover til Stallvika på nedsiden av høyløa.)

Dette førte til at Statens vegvesen den gangen (på 70 tallet) valgte å utvide veien mot min eiendom Vorpstykket gnr. 36 bnr.15. Nødvendig areal ble eksproprietert kun på oversiden av veien. Arealet på nedsiden av veien ble definert som uaktuelt på grunn av kvikkleiren. Vi mistet biloppstillingsplassen til Vorpstykket og det ble derfor etablert en ny på Statens vegvesen sin eiendom på nedsiden av veien.

Med dagens risikofaktor knyttet til havnivåstigning sammen med kvikkleiren, vil nok Statens vegvesen «komme seg på fast grunn» f.eks. på baksiden av Vorpstykket, hvis de skulle ønske å investere i veiforbedrende tiltak.

2. ang. laksevorpa gnr. 36 bnr.6

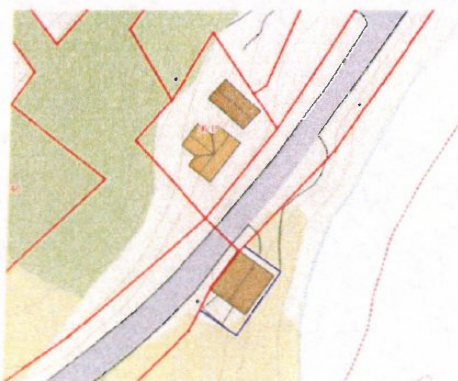
Dette er en eiendom som ikke fremkommer i noen tilgjengelige dokumenter, men vi er gjort kjent med at det finnes noen dokumenter fra 1920 som er knyttet til dette gårds og bruksnummeret.

Ved nærmere undersøkelser hos fylkesmannen, har vi mottatt vedlagte brev til informasjon og begrunnelse for at man ønsker vedtaket opphevet..

KONKLUSJON

Vi ber om at vedtaket for parsell 3 oppheves.

Vi ber om at det gis tillatelse til også å få fradelt høybua med et minimum av areal rundt - 1 meter øst og sør - mot vest slik at låvebrua er inkludert, til bruk som naust og lager.



Vennlig hilsen

Aslak Søvik
Aslak Søvik (selger)

Berit Moen
Berit Moen (kjøper)