

13/2237

# FOSEN NATURVERNFORENING

Adr. : Ytre Ringvei 32, 7100 Rissa Tlf. : 73851430  
- foreningen for et bredt, helhetlig og aktivt naturvern på Fosen

Vår ref. : A.9.5mø

Deres ref. :

Dato : 15.09.13

**ØRLAND KOMMUNE**  
**7129 BREKSTAD**

## Reguleringsplan Ottersbo pukkverk. Merknader.

Forslag til reguleringsplan for Ottersbo pukkverk er lagt ut på høring. Planområdet er totalt ca. 406 da inkludert dagens masseuttak på 80 da. Utvidelsen av bruddområdet vil bli på ca. 105 da. Videre drift i bruddet regnes å vare i ca 40 år.

Området ved Ottersbo inneholder en rekke kulturminner som vil bli negativt berørt ved en den store utvidelsen av bruddet. Det er fare for at området vil bli lite egnet til friluftsliv. Dagens bruk innbefatter bl.a. utflukter i skolesammenheng, og det er en leirplass med bål i området mellom Stor-Borgklinten (der bruddet er i dag) og Litl-Borgklinten. Støv- og støyproblematikken vil være svært utfordrende, ikke bare for friluftslivet, men også i forhold til boliger i nabolaget. Landskapet vil, spesielt ut mot Stjørnfjorden, bli svært negativt eksponert iom. at det ikke er noen skjerming mot yttersiden. Det er beskrevet en driftsplan med revegetering, men denne vil være vanskelig å gjennomføre alt mens det er stordrift i området. Palle- eller avsatsdimensjon er planlagt med 15 m, men dette synes ikke å gi en god nok løsning for landskapsbildet. Palledimensjonen må gis en annen utforming.

På bakgrunn av dette kreves:

- Driftstiden må innskrenkes. Det vil ikke være forsvarlig å arbeide med borerigger frem til kl 23:00 eller vanlig knusing til 22:00. Utkjøring på lørdag må ikke forekomme. Dette vil bedre støy- og støvpåkjenningen for omgivelsene
- Utvidelse av bruddet må begrenses. Det synes ikke forsvarlig å planlegge uttak helt frem til mot 2053. En tidligere avslutning vil bedre forholdene mhp. negativ kulturhistorisk påvirkning, og det vil gi friluftslivet bedre forutsetninger både nå og i fremtiden.
- Landskapshensyn tilsier en helt annen driftsplan enn i dag. Dagens bruddflate er utrolig skjemmende mot sør, dvs. Stjørnfjorden. Utsikt fra Fevåg og Rissa er spesielt negativt berørt i dag. Det kan ikke godtas at bruddet ikke skjermes mot fjorden, og derfor må driftsplanen legges om slik at det blir stående igjen en form for beskyttelse mot sjøen. Den beskrevne revegeteringen vil være svært vanskelig i driftsperioden pga støv. Det vil derfor mest sannsynlig forbli et åpent sår, som etter hvert vil bli mange ganger større enn i dag, og en eventuell god revegetering vil først være mulig etter 2050. Det kan heller ikke gis noen garanti mot videre drift etter 2053, og derfor må landskapshensyn innarbeides suksessivt i driftsplanen på en mye bedre måte enn i dag.

Med hilsen  
Fosen Naturvernforening  
Magnar Østerås, Leder

Kopi: Fylkesmannen