

Konsekvensutredning - støy

Det vises til sammendrag av støyrapporten dat 19.09.13 som beskriver situasjonen slik ved ØHF:

- Situasjonen vil endre seg ved innføring av nye kampfly av typen F-35 både som følge av økt flyaktivitet og at lydavgivelsen fra F-35 er høyere enn for F-16.
- I normalsituasjonen foregår det aller meste av aktiviteten med jagerfly på dagtid
- Dagens jagerflyaktivitet samt prognoser for framtidig trafikk viser at antall avganger i dag er 2100 med norske jagerfly og 1600 med besøkende/allierte jagerfly og prognosert trafikk er tilsvarende 4730 med F-35 og 1600 med besøkende/allierte jagerfly
- Utbredelse av støysoner øker vesentlig i fremtidig situasjon, men pga endret flymønster forskyves støysonene først og fremst mot vest, mens de tettest befolkede områdene i nordøst og sørøst for basen får mindre endring
- I enkelte områder vil maksimalt flystøynivå på dagtid bli så høyt at det må vurderes særskilte tiltak for å være sikre på at lydnivået ikke medfører risiko for hørselstap. Et av tiltakene er å tilby kjøp av boliger, Det vil også bli vurdert om slike områder er egnet for utegående husdyr
- Grenseverdier for lydklasse D vil si døgnekvivalent lydnivå 35 dBA. Dette vil være bygninger som i framtidig situasjon vil ha et utendørs ekvivalent lydnivå foran fasade i området fra 60 dBA og høyere. Tiltakene vil kunne variere fra montering av lydisolerende ventiler og vinduer, til forsterkning av fasader og takkonstruksjon
- Der hvor en ikke oppnår grenseverdi for innendørs døgnekvivalent lydnivå etter gjennomføring av fasadetiltak, vil Forsvarsbygg kunne tilby kjøp av bolig.

I fylkesmannens hørings svar til Ørland kommunes planstrategi og planprogram leser vi: "...planleggingen av nye boligområder vil få stor betydning for barns oppvekstmiljø. Vektlegging av trygge lekeområder skjermet mest mulig fra uønsket støy må være utgangspunktet."

Dette må også få betydning for Forsvarsbyggs boligpolitikk når nye boliger til forsvarsansatte skal bygges.

Fylkesmannen sier at utgangspunktet for planleggingen er at barn skal skjermes mest mulig fra uønsket støy.

Rød sone vil bli ubeboelig. Gul sone vil bli betydelig støyforurenset.

Situasjonen for Bjugn kommune er slik:

- Ingen deler av Bjugn berøres av rød sone bortsett fra i havet mellom Tarva og Storfosna
- Gul sone går like utenfor Nes og berører så vidt østsiden av Tarva (Svinøya/Været)
- Forsvarsbygg skriver i brev dat 15.03.13: Forsvarets øvingsaktivitet og bruk av skytefeltet på Tarva er ikke definert som del av Kampflyprosjektet. Pågående prosesser med plan og konsekvensutredninger for ny kampflybase omfatter således ikke skytefeltstøy
- Oppsummert sier Forsvarsbygg at støyberegninger for skytefeltaktiviteten på Tarva er ikke påkrevet som grunnlag for å videreføre eksisterende virksomhet eller for å slutføre kommuneplanprosessen. Støyberegninger anbefales gjennomført når Forsvarets fremtidige virksomhet er nærmere kjent
- Det er svært viktig at plan- og KU prosess for ny kampflybase kan videreføres iht. planlagt fremdrift og at øvrige plan- og byggetiltak holdes adskilt fra dette

Innbyggerne i Bjugn er i den heldige situasjonen at de ikke berøres av rød støysone, men det er ingen tvil om at vi vil bli berørt av støy ved overflygninger i lav høyde, og bosettingen fra Brandvikgården og vestover rundt Neslandet vil merke enda mer støy og vibrasjoner enn de gjør i dag når avgangene og landingene går sørover. Det som i kommuneplanen vår er utpekt som satsingsområder i forhold til ny boligbygging, er aksene Botngård - Ervika.

Jf fylkesmannens kommentarer til planstrategien i Ørland - "vektlegging av trygge lekeområder skjermet mest mulig fra uønsket støy må være utgangspunktet". Med dette som utgangspunkt og med referanse til støyberegningene fra Forsvarsbygg, vil alle nåværende og planlagte boligområder i Bjugn ligge godt innenfor kravet fra fylkesmannen om å legge de nye boligområdene slik at barns lekeområder skjermes mest mulig fra uønsket støy.

Tarva vil bli i særstilling berørt, særlig under bruk av skytefeltet, men er som støykartet viser også i nærheten av en stor, rød støysone sørvest for øyene ved avgang. Bjugn kommune bør stå hardt på kravet om støymålinger på Tarva når de nye kampflyene kommer i drift høsten 2017.

Det dreier seg også om den juridiske rettigheten til innbyggerne der ute som må være slik innbyggerne på Ørlandet har/får dersom målingene viser et uakseptabelt høyt støynivå. Både Bjugn og Ørland er definert som forsvarskommuner og skal tilrettelegge for en vellykket etablering av kampflybasen. Da må også innbyggerne i Bjugn og Ørland nyte de samme privilegiene i forhold til tiltak mot ulempene med å ha kampflybasen i vår umiddelbare nærhet.

Forsvarsbygg sier til slutt i brevet at de vil følge opp avtalen om å undersøke potensialet for grunnvann på Tarva.

Hittil har de gjort det. Men å undersøke grunnvannspotensialet på Tarva betyr ikke automatisk vann i kranen til innbyggerne og til Forsvaret.

Bjugn kommune bør stå fast på kravet om godkjent drikkevann på Tarva, enten utbygd grunnvannsforsyning eller gjennom tilførsel av vann fra BFV via Valsneset, som en kompensasjon til befolkningen for de belastninger et skytefelt vil påføre innbyggerne både i forhold til risiko og støy. Ulempene med å utvikle havet rundt øygruppen til marine formål er allerede betydelig redusert gjennom klausuleringer til Forsvarets formål. Dette må i en større sammenheng legge et grunnlag for en kompensasjon fra storsamfunnet til Tarvasamfunnet som går på de to sårbare funksjonene som øysamfunnet selv peker på og som også er nevnt fra landbrukskontoret i deres hørings svar:

1. Fergesambandet
2. Godkjent vannforsyning