



## KYSTVERKET

Midt-Norge

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag  
Postboks 4710 Sluppen  
7468 TRONDHEIM

[Sendt pr e-post](#)

Deres ref:	Vår ref:	Arkiv nr:	Saksbehandler:	Dato:
2012/10151-461.3	2013/429-24	423.3	Oddbjørn Sæther	07.11.2013

### **Uttalelse - Utslippssøknad fra fiskeforfabrikk - Gnr 3 bnr 20 og 168 - Valsneset - Bjugn kommune - Sør-Trøndelag fylke**

Viser til oversendingsbrev 9.7.2013, vedlagt utslippssøknad, samt til ettersendt kartgrunnlag 22.8.2013.

*Marine Harvest ASA søker om utslippstillatelse etter forurensingsloven for årlig produksjon av opp til 320 000 tonn fiskefor for oppdrettslaks. Planlagt prøveproduksjon juni 2014.*

*Utslipp til sjø, prosessvann fra fabrikk, vil hovedsakelig bestå av organisk stoff (inkludert noe fett) og partikler. Avløpsvannet skal renses i sil og flotasjonsanlegg før det slippes ut på 40 meters dyp i Valsfjorden, 210 meter fra land.*

*Ved uhell eller annet ved lagertanker skal større lekkasjer / ekstraordinære utslipp samles opp med lenser. Lenser vil også være lett tilgjengelig ved evt oljelekkasjer.*

*Utslipp til luft (lukt) skal før utslipp renses i biofilter, og tilfredsstillende krav i retningslinjer fra Miljødirektoratet for så å føres via skorstein, utslippshøyde 80m over bakken, 40m over tak. Avgasser fra anlegg for energiproduksjon, bruk av LNG, utslippshøyde 10m over bakken.*

*Transportmidler for råstoff og produkter skal i hovedsak skje med båt.*

#### **Kystverkets merknader**

*Utslipp til luft:* Vi har ikke merknader til de deler av søknaden som gjelder utslipp til luft.

*Utslipp til sjø:* Vi har ikke innvendinger til utslippspunkt og mengde på 40m dyp.

Mottatt kart- og profiltegnning viser sjøført avløpsledning i området mellom eksisterende Valsnes kai og ny kai for Marine Harvest. Da som nedgravd sjøledning i det grunnere sjøområdet på innsiden av kaiene, men med overgang til åpen ledning langs bunn videre i det mest kritiske området for propell og propellstrøm. Dette i tillegg til at ledningen i seg selv (med eller uten lodd) reduserer den allerede utmudrede sjødybden på stedet. Det vil være reell fare for direkte brudd på ledning pga propelltreff eller propellstrøm fra skip ved begge kaiene (se vedlagt kartskisse). Begge forhold kan også medføre fare for skade på rør og/eller propell og sjøudyktig skip.

Midt-Norge - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08  
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Utover dette benyttes det, ved visse værforhold, anker i forbindelse med tillegging til kaier, noe som også bør hensyntas for å ha god regularitet på bruken av kaier. Med tanke på sistnevnte har vi vurdert om det isteden kan oppnås tilsvarende sjødybde for utslipp andre steder enn Valsfjorden. Da utenfor regulert industriområde med tanke på at her som regel kommer nye kaier (ukjent plassering / ikke vist i plankart). Området nordvest for Spanskholmen i Tarvafjorden vil være nærmeste område, 1000 – 1200m fra omsøkte anlegg. En løsning i den retning vil medføre et betydelig kostnadsøkende anlegg i forhold til omsøkte.

Før sjøledning kan legges kreves det, som for kaier og fyllinger, egen tillatelse etter havne og farvannsloven. I dette området av lokal havnemyndighet (Bjugn kommune). En eventuell ledningstillatelse skal ha vilkår om innmålingsdata som sendes Kartverket sjødivisjonen for oppdatering av sjøkart på lik linje med tilsvarende for kaianlegg.

Av tilsendte dybdemålinger (se vedlagte kartutsnitt) er det to noe dypere renner inn under prosjektert ny kai, hhv ca 50 og ca 80m øst for omsøkte ledningstrase. En sjøledning her vil ligge dypere enn den omsøkte. Da, med mindre den omsøkte kan graves ned og overdekkes i det mest kritiske området for propellstrøm. Vi anbefaler at det ses nærmere på løsningen.

Med hilsen

Børre Tennfjord  
Avdelingssjef

Oddbjørn Sæther  
Senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og derav usignert.*

Eksterne kopimottakere pr e-post:  
Bjugn kommune Rådhuset 7160 BJUGN

Vedlegg: A3-kartskisse