

Hei

Vedlagt er skisse til justert reguleringsplan:

Som du ser av illustrasjon med flyfoto er det ? bygget i OMR I1 ganske riktig mht posisjon p• agens plankart (ikke flyttet/endret).

Med 5m bredde p• j?lt langs gjerde mot H1 er det trangt - men det b?nne g• /div>

Antar at jetekant mot nord ikke er endret siden flyfoto.

Dette betyr at kj?ne p• avneform• H2 m• rekkes n• e byggene for • unne opprettholdes p• agens fylling. Havneomr• mot nord er alts• etydelig smalere enn det reguleringsplanen antyder.

Forsl• • eholde noe lysegr• areale sentralt i omr• (avsetning - parkering), men at hoveddel av areale som frigis ved flytting av veg mot H1 legges til virksomhetsomr• I1.

Innkj? til P-plass er flyttet til vestenden av plassen for • ydde litt i situasjonen og muiggj?erding av OMR I1 helt ut til form• grense.

Med hilsen  
Leif Arne Skei  
Sivilarkitekt

**Arkiplan AS - en del av Asplan Viak**

Innherredsvegen 7A  
7014 TRONDHEIM

tel +47 92 69 71 59  
fax +47 73 99 12 81  
[leif.arne.skei@arkiplan.no](mailto:leif.arne.skei@arkiplan.no)  
[www.arkiplan.no](http://www.arkiplan.no)



Save a tree! Please do not print this e-mail without need