



Statens vegvesen

Ørland kommune
Postboks 401
7129 BREKSTAD

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Marthe Fjellheim -

Vår referanse:
2014/078947-002

Deres referanse:
14151/2014/L12/KARROR

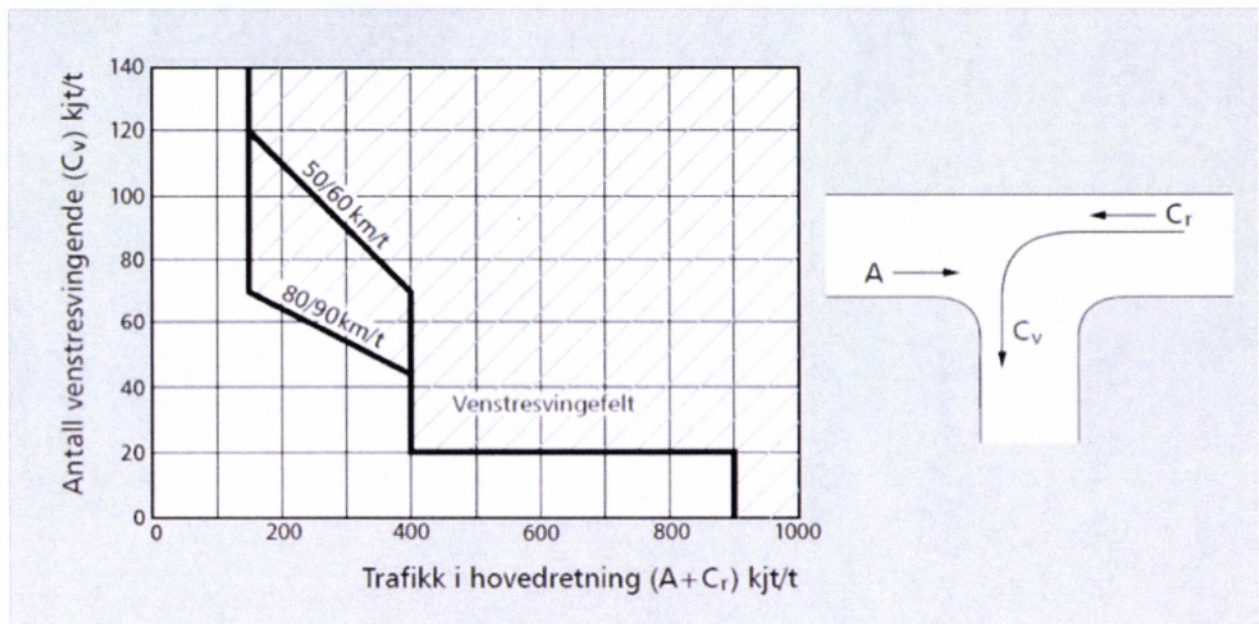
Vår dato:
04.08.2014

Uttalelse - Forslag til reguleringsplan for Ulsetmyran næringsområde - Ørland kommune

Vi viser til oversendt planmateriale, datert 24.06.2014.

Planområdet grenser inntil og har planlagt avkjørsel fra Fv 241. På denne strekningen har fylkesvegen en ÅDT på ca 1300, og en fartsgrense på 80 km/t.

Planbeskrivelsen sier at næringsområdet Ulsetmyran er beregnet til å skape en økt ÅDT på 2900, med en andel tungtrafikk på 25%. I henhold til håndbok N100, utløser dette krav til venstresvingefelt.



Figur E.4: Kriterier for venstresvingefelt basert på trafikk i dimensjonerende time

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Statens vegvesen krever at det i rekkefølgebestemmelsene tas inn et punkt som sier at samtidig som internt veinett i næringsområdet bygges ut, skal også venstresvingefelt etableres. Dette må det også settes av areal til i plankartet. Før venstresvingefeltet kan bygges må det skrives en privatrettslig avtale om utbygging mellom utbygger og Statens vegvesen.

Vest for inntegnet avkjørsel til næringsområdet, er det på plankartet satt inn en avkjørselspil. Av trafiksikkerhets- og framkommelighetshensyn er det ikke aktuelt å tillate flere avkjørsler med så kort avstand på denne delen av Fv 241.

Statens vegvesen krever at denne fjernes.

Vilkår for egengodkjenning

Det må i rekkefølgebestemmelsene tas inn et punkt som sier at samtidig som internt veinett i næringsområdet bygges ut, skal også venstresvingefelt etableres. Venstresvingefeltet må også tas inn i plankartet. Avkjørselspil vest for inntegnet avkjørsel må fjernes.

Vi minner om at dersom våre vilkår for egengodkjenning ikke imøtekommes, er dette å betrakte som et varsel om *innsigelse* til planforslaget.

Det tas forbehold om at saken skal behandles politisk i Fylkesutvalget.

Plan- og trafikkseksjonen
Med hilsen

Tor-Erik Jule Lian
Fung. seksjonssjef

Marthe Fjellheim

Kopi: Sør-Trøndelag fylkeskommune, enhet for regional utvikling