



SAKSFRAMLEGG

| <i>Saksnr</i> | <i>Utvalg</i> | <i>Møtedato</i> |
|---------------|-------------------------------|-----------------|
| 14/30 | Formannskapet - Bjugn kommune | 21.08.2014 |

Saksbehandler: Tor Langvold

Etablering av forprosjekt - motorsportbane i Bjugn

Vedlegg:

Epost dat. 03.09.2012 fra Leif Agnar Ellevset

Sakens bakgrunn og innhold:

Det har vært en viss aktivitet på dette området de senere år som kulminerte med et møte og en befaring i Bjugn sommeren 2012 med Leif A. Ellevset og Oddvar Haagensen. Ellevset er kjent som Trygg Trafikk i mange år og Oddvar Haagensen hadde ansvar for kjøreopplæring for Forsvarets personell så lenge han var i tjeneste. Etter at han pensjonerte seg, jobbet han for et motorsportsenter på Fosen. Sett ut fra Forsvarets behov, er behovet ikke blitt mindre etter at ØHF er vedtatt som enebase for de nye kampflyene og det blir derfor en kraftsamling ved ØHF for det norske luftforsvaret i et langt tidsperspektiv.

Det har vært en diskusjon i styret i Fosen regionråd om tema og om plassering av en evt bane. Av mange årsaker, ikke minst pga arealbehov, ble Tjønntua-området pekt ut som et mulig område og ordfører har diskutert formålet med grunneiere som så langt har vært positive til tanken.

Befaringen sommeren 2012 med de to nevnte herrer og rådmannen tok utgangspunkt i Tjønntua.

Ungdommen som driver/ønsker å drive med denne type sport har flere ganger vært i kontakt med oss, men av ressursmessige grunner har vi ikke løftet fram tanken om et prosjekt før nå. Det har vært en viss medieaktivitet i sommer rundt dette temaet.

Vurdering:

For å se om det kan være en god ide å jobbe videre med saken, føler rådmannen behov for å lage et forprosjekt som må fortelle politisk nivå i Bjugn om det skal avsettes ressurser til et hovedprosjekt eller om saken ikke skal følges videre.

I tillegg til noen penger til å drive prosjektet, må det også avsettes tid til administrativ jobbing med saken.

Som forsvarskommune for ØHF, vil en plassering på Tjønntua av et slikt anlegg være hensiktsmessig, og Forsvaret blir en av medspillerne i oppbygging og drift av anlegget dersom en kommer så langt. Motorsportklubbene blir en annen medspiller. Bil- og motorsykkelprodusenter kan bli en tredje aktør. Idrettslag av ymse slag vil kunne bli en annen sentral brukergruppe. Her må fantasien tas i bruk med sikte på å knytte til seg aktører som kan bidra i planlegging, bygging og drift av banen hvis man kommer så langt.

For rådmannen er det viktig at det er politisk mulig å stoppe prosjektet på noen milepæls punkter dersom man ønsker det.

Edruelighet på kommunens vegne er viktig, men samtidig må man se potensialet i å etablere et slikt anlegg i kommunen.

Folkehelsevurdering:

Et slikt anlegg vil kunne framstå som en aktivitetsarena for et bredt lag av befolkningen og som kan huse mange slags aktiviteter og arrangement, både lokale, regionale, nasjonale og internasjonale.

Oppsummering:

Etter å ha ligget i dvale i 2 år pga andre, mer preserende arbeidsoppgaver, kan det være på tide å ta tak i ideen om et motorsportsenter i Bjugn.

Rådmannen anbefaler at vi igangsetter et forprosjekt. Prosjektet må kunne legge fram en rapport til formannskap/kommunestyre i slutten av dette året.

Forprosjektet får disponere inntil 50 000 kroner til nødvendig arbeid, møter, reiser.

Forprosjektet kan være politisk ledet (ordfører) og rådmannen bidrar med administrative ressurser.

Ordførerens innstilling:

Bjugn formannskap vedtar å igangsette et forprosjekt for å se om det er grunnlag for å arbeide videre med et større motorsportbane-prosjekt i Bjugn.

Forprosjektet ledes av ordfører.

Saksprotokoll i Formannskapet - Bjugn kommune - 21.08.2014

Behandling:

Ordførerens forslag vedtatt med 8 mot 3 stemmer.

Endelig vedtak:

Bjugn formannskap vedtar å igangsette et forprosjekt for å se om det er grunnlag for å arbeide videre med et større motorsportbane-prosjekt i Bjugn.

Forprosjektet ledes av ordfører.