

14/174



Statens vegvesen

Ørland kommune
Postboks 401
7129 BREKSTAD

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Erik Fjellheim -

Vår referanse:
2014/078828-004

Deres referanse:
14184/2014/L12/KARROR

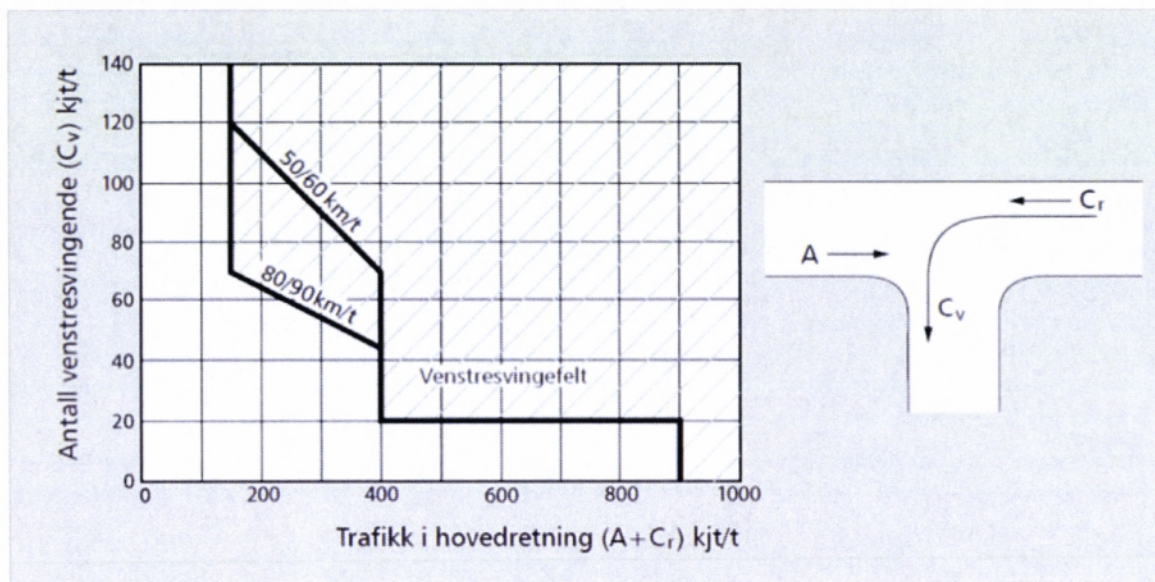
Vår dato:
03.09.2014

Uttalelse - Forslag til reguleringsplan for Brekstad Vestre næringsområde - Ørland kommune

Vi viser til oversendt planmateriale, datert 24.06.2014.

Planområdet grenser inntil og har planlagt avkjørsel fra Fv 241. På denne strekningen har fylkesvegen en ÅDT på ca 1300, og en fartsgrense på 80 km/t.

Planbeskrivelsen sier at næringsområdet Ulsetmyran i tilgrensende plan er beregnet til å skape en økt ÅDT på 2900, med en andel tungtrafikk på 25 %. Realisering av planforslaget på Brekstad Vestre vil bli en økning på 600 – 1200 kjt/døgn på Fv241. Til sammen gir dette en økt belastning på Fv 241 som i henhold til håndbok N100, utløser krav til venstresvingefelt inn til planområdet.



Figur E.4: Kriterier for venstresvingefelt basert på trafikk i dimensjonerende time

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Avkjørsel fra planområdet legges på en slik måte at det danner et X-kryss med avkjørsel fra militærbasen mot nord. Dette er uheldig. To T-kryss med 40 meters mellomrom er sikrere enn ett X-kryss.

Statens vegvesen krever at det i rekkefølgebestemmelsene tas inn et punkt som sier at samtidig som internt veinett i næringsområdet bygges ut, skal også venstresvingefelt etableres. Dette må det også settes av areal til i plankartet. Før venstresvingefeltet kan bygges må det skrives en privatrettslig avtale om utbygging mellom utbygger og Statens vegvesen. Avkjørselen må også forsyves på en slik måte at den ikke kommer i konflikt med avkjørsel til militærbasen nord for planområdet.

Vilkår for egengodkjenning

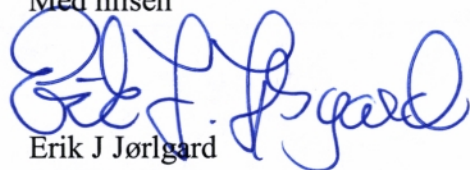
Det må i rekkefølgebestemmelsene tas inn et punkt som sier at samtidig som internt veinett i næringsområdet bygges ut, skal også venstresvingefelt etableres. Venstresvingefeltet må også tas inn i plankartet.

Avkjørsel til planområdet må forskyves slik at det ikke dannes et X-kryss med avkjørsel til militærbase.

Vi minner om at dersom våre vilkår for egengodkjenning ikke imøtekommes, er dette å betrakte som et varsel om *innsigelse* til planforslaget.

Det tas forbehold om at saken skal behandles politisk i Fylkesutvalget.

Plan og trafikkseksjonen
Med hilsen



Erik J Jørlgard
Seksjonssjef


Erik Fjellheim

Kopi: Sør Trøndelag fylkeskommune