

## Møtereferat

---

Sak:	Dialogmøte med Bjugn og Åfjord kommuner før behandling av miljø-, transport og anleggsplaner for vindkraft og kraftledninger på Fosen		
Møtedato:	02.09.2014	Kl.: 08.00 – 11.00	Sted: Åfjord
Til stede:	<u>Bjugn kommune:</u> Hans Eide og Kjell Vingen. <u>Åfjord kommune:</u> Jon Husdal, Lars Helge Kolmannskog, Hilde H. Humstad, Sverre Fjellheim. <u>Statnett:</u> Asgeir Vagnildhaug og Ingrid Myrtveit. <u>Fosen Vind AS / Statkraft:</u> Mattis Vidnes og Bjørn Iuell. <u>NVE:</u> Morten Kielland og Olav Haaverstad.		
Referent:	Olav Haaverstad	Dato/sign.:	10.10.2014/olah
Saknr.:	201307609/201307849/201307851	Arkiv:	

---

### Innledning

Olje- og energidepartementet fattet den 26. august 2013 endelig vedtak i klagesak for vindkraftverk på Fosen og i Snillfjordområdet og for ny 420 kV kraftledning Namsos-Roan-Storheia-Snillfjord-Trollheim.

I konsesjonen for kraftledningen og vindkraftverkene er det satt vilkår om at tiltakshaverne skal utarbeide miljø-, transport og anleggsplaner (MTA) som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. Formålet med MTA er å sikre at utbygger og entreprenør under bygging og drift av anlegget tar hensyn til den informasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen og de krav som er satt i konsesjonsbehandlingen av tiltaket. En MTA skal dermed konkretisere hvordan anlegget skal bygges og driftes slik at miljø og landskap blir ivaretatt på en best mulig måte innenfor den konsesjonen som er gitt. Fosen Vind AS og Statnett er i planleggingsfasen av vindkraftverkene og kraftledningen fra Namsos til Storheia og har varslet at de vil sende inn MTA for godkjenning til NVE ilt siste kvartal 2014.

NVE ønsker dialog rundt godkjenning og oppfølging av MTA, og har derfor gjennomført møter med de berørte kommunene i samarbeid med Fosen Vind AS og Statnett. Hensiktene med møtene har vært å informere om og diskutere hvordan anleggene kan bygges på best mulig måte innenfor den konsesjonen som er gitt og bli enige om hvordan den videre prosessen skal være.

### Innhold i møtet

NVE orienterte om hensikten med møtene, om miljøtilsynet og dets rolle i den videre prosessen.

Statnett og Fosen Vind AS orienterte om MTAene for prosjektene og gikk gjennom innholdet i de aktuelle MTAene. Ledningstraseen og planområdet for vindkraftverkene ble gjennomgått og aktuelle problemstillinger diskutert med kommunen, se innspill under.

NVE orienterte om prosessen videre og hvordan vi ønsker dialog med kommunen rundt dette. NVE opplyste om at MTAene vil sendes på en begrenset høring til blant annet til berørte kommuner etter at disse er mottatt fra Statnett og Fosen Vind. NVE skal godkjenne MTA med eventuelle vilkår før

anleggsarbeidene kan starte. Kopi av dette vedtaket blir sendt til kommunen. Erfaringsvis kan det bli noen endringer i MTA etter at denne er godkjent. Statnett og Fosen Vind AS forespør alle endringer i MTAene til NVE. NVE besvarer disse med kopi til kommunene. Dersom kommunen ikke ønsker kopi av disse endringsbehandlingene melder de fra til NVE.

### **Innspill i møtet**

Åfjord kommune spilte inn at det er viktig med dialog med tiltakshaver, kommune og NVE og et kontaktpunkt mellom disse. NVE var enige at det er viktig med god dialog, samarbeid og informasjon lokalt og at det i først rekke er tiltakshaver (Statnett/Fosen Vind) som er ansvarlig for den fortløpende informasjonsflyten og samarbeid mellom aktører, men at NVE gjerne er med på kontaktmøter ved behov.

Kommunene viste til at det er viktig at anleggene utformes slik at de kan takle et klima i endring, og at veier og anlegg dimensjoneres tilstrekkelig for å takle store nedbørsmengder. Tiltakshaver skal følge opp dette i sin detaljplanlegging.

Åfjord kommune stilte spørsmål om blandeverk for betong, og hvordan dette er tenkt løst ift. lokalisering, vann- og utslippsbehov. Tiltakshaverne har ikke en detaljert løsning på dette, men fortalte at det aktuelt å legge disse både i og utenfor planområdet. Det samme gjelder riggområder der det kan være aktuelt å bruke areal utenfor planområdet, spesielt i forbindelse med bolig for arbeidere. Kommunen er positive til dette. En slik arealbruk må avklares enten gjennom MTA eller kommunal planbehandling.

Kommunene viste til at det må legges en plan for å unngå sårbare områder enkelte deler av året, for eksempel under teleløsningen.

Statnett vil sende over MTA til kommunene for vurdering før den sendes til NVE for godkjenning. Fosen Vind AS har oversendt et utkast til MTA ifm. med dialogmøtene.

NVE takker før møtet og de innspill som er kommet. Er det spørsmål andre innspill finnes kontaktinfo under.

### **Kontaktpersoner:**

#### Saksbehandlere i NVE:

Olav Haaverstad

E-post: [olah@nve.no](mailto:olah@nve.no)

Telefon: 22 95 97 74

Mobiltelefon: 41 67 91 96

Morten Kielland

E-post: [mhk@nve.no](mailto:mhk@nve.no)

Telefon: 22 95 99 21

Mobiltelefon: 91 14 00 79

#### Miljørådgiver i Statnett:

Asgeir Vagnildhaug

E-post: [asgeir.vagnildhaug@statnett.no](mailto:asgeir.vagnildhaug@statnett.no)

Telefon: 71 66 92 28

Mobiltelefon: 99 74 25 03



Kontaktperson MTA i Fosen Vind AS:

Bjørn Iuell

E-post: [bjorn.iuell@statkraft.com](mailto:bjorn.iuell@statkraft.com)

Mobiltelefon: 93 41 23 96