



Kunngjøringer om vedtatte planer og planoppstart

I 2012 vedtok Stortinget at Norges eneste kampflybase skal ligge på Ørland. Det kan bidra til stor vekst og utvikling, hvis kommunen klarer å utnytte de unike mulighetene. Etter Stortingets vedtak økte derfor tempoet i kommunens utviklingsarbeid. Ørland er nå i rask endring, og det foregår et omfattende planarbeid for hele kommunen. På ett og et halvt år er det blitt utarbeidet planer som norske kommuner vanligvis bruker flere år på – og vi er i rute! En rekke av disse planene er nå vedtatt, blant annet den historiske reguleringsplanen for den nye kampflybasen. Den nye kommuneplanen legger føringer for kommunens arbeid i mange år fremover. Alle planene er tilgjengelige på kommunens hjemmeside og i kommunens infotorg. Andre planer er ennå i støpeskjeen, som den nye kommunedelplanen for gang- og sykkelveier.

Flere av planprosessene har vært lange og omfattende. Vi vil takke alle som har kommet med innspill underveis!



Foto: Robert Selfors
Kommunen skal utarbeide en plan for gang- og sykkelveier, samt turstier og opplevelsesveier. Målet er å gjøre kommunens rike historie og varierte natur mer tilgjengelig, samt sørge for bedre trafiksikkerhet.

Kommuneplan for Ørland 2014-2026

Ørland kommunestyre vedtok 13.11.14, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-15, den nye kommuneplanen (sak 14/77 til 14/81). Planen består av en samfunns- og arealdel som skal gjelde for Ørland kommune fra 2014-

2026. Samfunnsdelen inneholder blant annet kommunens mål om en befolkningsvekst på 35 prosent innen 2026. Et attraktivt bosted med fremtidsrettet næringslivssatsing, en bevisst miljø-satsing, utvikling av de kommunale tjenestene og fokus på folkehelse skal bidra til å nå dette målet. Arealdelen følger opp strategiene og legger til rette for et forrettet og attraktivt Brekstad med inntil 1.000 nye boenheter. Det legges også til rette for et variert botilbud på Ørland med hele 770 dekar nye boligområder utenfor kystbyen. Kommuneplanen inneholder også kommunedelplan for folkehelse og forebygging 2014-2026, landbruksplan for Bjugn og Ørland 2014-2018 og næringsplan 2014-2026.

Kommunestyrets vedtak om kommuneplan kan ikke påklages, jf. § 11-15 i plan- og bygningsloven.

Reguleringsplan for Ørland hovedflystasjon

Ørland kommunestyre vedtok 13.11.14, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-15, reguleringsplan for Ørland hovedflystasjon – gn. 70, bnr. 1 m.fl. Planområdet omfatter dagens flystasjon i tillegg til omtrent 650 dekar landbruksareal nord og dels øst for dagens base. Området er regulert til "områder for Forsvaret" med tilhørende hensynsoner og masseuttak. Da det foreligger innsigelse til planforslaget fra Forsvarsbygg som ikke er hensyntatt i kommunestyrets vedtak, vil planen ikke ha rettsvirkning før den er behandlet av Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Kommunestyrets vedtak kan påklages i henhold til forvaltningslovens § 28 jf. plan- og bygningslovens § 1-9. Klagefristen er tre uker regnet fra kunngjøringen, Fylkesmannen er klageinstans. Evt. klage fremmes skriftlig til: Ørland kommune, Pb 401, 7129 Brekstad eller per e-post til: postmottak@orland.kommune.no

Vedtatt reguleringsendring for del av Uthaug havn

Ørland kommunestyre egengodkjente 13.11.14, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-15, reguleringsendring for del av Uthaug havn.

Planområdet omfatter Grøntvedt Pelagics industrieiendommer på Uthaug – gn. 74, bnr. 331 m.fl., Forsvarets

dypvannskai og kommunalt veg- og havneformål. Kommunestyrets vedtak kan påklages i henhold til forvaltningslovens § 28, jf. plan- og bygningslovens § 1-9. Klagefristen er tre uker regnet fra kunngjøringen, Fylkesmannen er klageinstans. Evt. klage fremsettes skriftlig til: Ørland kommune, Pb 401, 7129 Brekstad eller per e-post til: postmottak@orland.kommune.no



Økt befolkningsvekst er et mål i den nye kommuneplanen. For å nå målet legges det blant annet opp til en fremtidsrettet næringslivssatsing og fokus på folkehelse. Det legges opp til hele 770 dekar nye boligområder utenfor kystbyen, samt inntil 1.000 nye boenheter i Brekstad.

Oppstart kommunedelplan for gang- og sykkelveier i Ørland

Ørland planutvalg har i møte 11.09.14 vedtatt oppstart av utarbeidelse av en kommunedelplan for gang-, sykkel- og opplevelsesveier i Ørland. Planen skal omfatte gang- og sykkelveier i hele kommunen. Planen skal også inkludere turstier og opplevelsesveier. Formålet er å gjøre kommunens naturkvaliteter og historiske spor mer tilgjengelige for egne innbyggere og besøkende, samt sørge for god trafiksikkerhet. Plandokumentet får status som en kommunedelplan og danner ikke grunnlag for ekspropriasjon. Planen skal utarbeides i samråd med berørte grunneierlag.

Eventuelle innspill til planarbeidet sendes til postmottak@orland.kommune.no eller Ørland kommune Pb 401, 7129 Brekstad innen 09.01.15.