

Sør-Trøndelag Fylkeskommune v/rådmann Odd Inge Mjøen

Postboks 2350 Sluppen
7004 TRONDHEIM

Deres ref.

Vår ref.
12568/2015/N41/GAUKRO

Dato
05.11.2015

FLYRUTA ØRLAND-GARDERMOEN - BEHOV FOR ØKT EGENKAPITAL I AIR NORWAY AS

Bakgrunn og behov for videre drift av en flyrute mellom Ørland og Gardermoen:

Flyruta mellom Ørland lufthavn og Gardermoen har i de siste årene hatt en rutetraffikk med følgende frekvens pr uke:

- Mandag – torsdag: Avgang fra OLA 06.15, retur fra OSL 18.00
- Fredag: Avgang fra OLA 06.15, retur fra OSL 18.00, samt avgang OLA 19.40 til OSL/AAL.
- Lørdag: Ingen trafikk
- Søndag: Avgang OSL 16.00, retur fra OLA 17.40, samt avgang fra OSL 19.20.

Kartet over de regionale rutene i Norge viser at det er et "hull" langs kysten av Midt-Norge, mellom Kristiansund og Namsos. Det finnes ingen sammenhengende vegforbindelse langs denne kyststrekningen, og heller ingen sammenhengende hurtigbåtforbindelse. Ørland kommune har derfor, via Sør-Trøndelag fylkeskommune, gjennom flere konsesjonsperioder søkt om å komme inn på FOT-ordningen uten å lykkes.

Ørland Hovedflystasjon ble i 2012 valgt som enebase for nye kampfly, og vi antar at Forsvarsdepartementet, Forsvarsbygg med flere vil betrakte en flyrute mellom Ørland og Oslo som en viktig del av infrastrukturen rundt Ørland for å få etablert en velfungerende kampflybase.

I en høringsuttalelse til fylkeskommunens behandling av anbud på regionale ruteflygninger 2016 ba Ørland hovedflystasjon om at:

samferdselssektoren, herunder ruteflygninger og hurtigbåt, prioriteres i takt med, og i forkant av, regionens utvikling. Det er viktig for flystasjonens rekruttering, virksomhetsunderstøttelse og velferd samt tilhørende familiers bo-lyst/bli-lyst, at lokale samferdselstilbud er til stede, til overkommelig pris.

Behov for å tilføre ny egenkapital i selskapet.

Flyruta drives av selskapet Air Norway AS, som har følgende eierstruktur:

- 50,00 % Ørland kommune
- 33,33 % Nordic Air AS
- 16,67 % North Flying AS

Air Norway har pr i dag en innskutt aksjekapital på kr 3,0 mill.

Air Norway AS har i 2015 gått med underskudd, og for å videreføre driften av flyruta ser selskapets styre det helt nødvendig å styrke egenkapitalen i selskapet. Dersom eierne ikke går inn med ny egenkapital, må selskapets styre innen kort tid måtte vurdere å avvikle selskapets drift.

Selskapets private eiere (Nordic Air AS og North Flying AS) har signalisert at de kan være villige til å gå inn med kr 1,0 mill i ny egenkapital. Dette forutsetter at Ørland kommune, evt. sammen med andre offentlige aktører, går inn med tilsvarende beløp. Dette vil opprettholde eierstrukturen i selskapet, der 50 % er eid av offentlige virksomheter. I dette tilfellet kan Sør-Trøndelag fylkeskommune være en offentlig virksomhet som går inn med aksjekapital i Air Norway AS, og gjennom dette bidra til å sikre en fortsatt drift av flyruta.

Flyruta er viktig både for Ørland kommune og regionen rundt, og det vises til eget vedlegg som beskriver behovet for flyruta. Det er ut fra dette et sterkt ønske fra Ørland kommune om å opprettholde og videreutvikle dagens flyrute.

I forbindelse med behovet for økt egenkapital ber vi derfor om at fylkeskommunen ser på muligheten for at Sør-Trøndelag fylke går inn med en egenkapital på kr 500.000 og at Ørland kommune går inn med tilsvarende beløp.

Parallelt med en søknad til Sør-Trøndelag fylkeskommune, så jobbes det mot næringsliv, Forsvaret og nabokommuner for å få til løsninger som kan sikre en permanent drift av flyruta.

Med hilsen

Tom Myrvold
Ordfører

Vedlegg:

1 Flyruta Ørland-Gardermoen - argumenter for videreføring av flyruta