



Talking Points Ørland og omlands behov for flyrutetilbud

Flyruten er vital for den økonomiske utviklingen i regionen der Ørland lufthavn ligger. Uten flyruten vil Ørland og nabokommuner i Fosen, på Hitra og Frøya og Agdenes forbli utkantkommuner. Utkantkommuner kan ikke konkurrere på lik linje med mer sentralt beliggende aktører. Nærings- og samfunnsutvikling hemmes. Vår region er av NIBR omtalt som en utviklingsregion. Det er først når regionen transportmessig blir sidestilt regioner med stamflyplass i nærheten at det fulle potensialet kan utnyttes:

- Tilgang til Østlandsmarkedet
- Tilgang til beslutningstakere i hovedstaden
- Tilgang til sentrale forsvarsmyndigheter
- Tilgang til messer
- Tilgang til seminar
- Tilgang til og fra større sentralt beliggende kunder
- Tilgang til og fra større sentralt beliggende leverandører
- Videretransport til andre norske byer
- Videretransport til utlandet
- Tilgang til spisskompetanse

- **Forsvaret**
 - Viktig for rekruttering til kampflybasen
 - Viktig for virksomhetsunderstøttelse
 - Viktig for velferd
 - Viktig for familiers bolyst/blilyst
 - ØHF avhengig av spisskompetente medarbeidere som enten bor i området eller pendler fra andre steder i Norge
 - Sivile flyreiser via Ørland lufthavn oppleves enklere enn via Værnes
 - Markant økning av vernepliktige soldater. Med billettpriser sammenlignbare med Værnes så blir disse også en del av passasjergrunnlaget
 - Kampflybasen har i dag 80.000 til 100.000 gjestedøgn per år. Med et bedret tilbud skulle en stor del av disse bli i stand til å fly via Ørland. Spesielt de internasjonale gjestene vil kunne ankomme Gardermoen og fly videre til Ørland.

- **Forsvarsrelatert næring**
 - Flyvedlikehold av AIM Norway er avhengig av effektiv passasjertransport mellom Ørland og Gardermoen for å kunne benytte høykompetent personell begge steder ut fra behov.
 - Viktig for effektiv ressursutnyttelse
 - Viktig ut fra et beredskapsmessig synspunkt
 - Enorme ringvirkninger for lokalsamfunnet hvis det tilrettelegges for næringsutvikling
 - Kongsberggruppen, NAMMO og AIM Norway er deltakere i pågående bedriftsnettverk. Alle er lokalisert i Sør-Norge – alle har samme transportmessige utfordringer med reise til og fra Norges kampflybase

- Kommunikasjon og samferdsel vil være et av de avgjørende kriteriene for at lokalsamfunnet lykkes med forsvarsrelatert næringsutvikling
- **Fiskeri og havbruk**
 - Uthaug havn i Ørland kommune er et av landets ledende fiskerihavner. Verdens største leverandør på tønne marinert sild er lokalisert her.
 - Marine Harvest, Norges største oppdrettsselskap, har nylig etablert seg i nærheten av lufthavnen. Bedriften er avhengig av lettvent passasjertransport til kunder, leverandører og havbruksmiljø.
 - Fiskerimottak må nødvendigvis ligge i relativ nærhet til fiskeriområdene. Det største norske markedet og mange av de profesjonelle innkjøperne er lokalisert på Østlandet. Det er av enorm betydning for bedriftsutvikling å ha nærhet til kundene; flyruten Ørland-Gardermoen gjør nettopp det.
 - Tilgang til flyrutenettet forenkler mannskapslogistikken for anløpende fiskefartøy. Sjøfolkene bor over hele landet men fartøyene skifter mannskap under lossing og lasting.
 - Lettvint tilgang til Østlandet er viktig for salg
 - Lettvint tilgang til Østlandet er viktig for leverandører
 - Lettvint tilgang til Østlandet er viktig for deltakelse i konferanser, seminar og messer
 - Lettvint tilgang til tilgang til maritime miljø i Oslo og Bergen er viktig
 - En oppgradert flyforbindelse gir havbruksnæringen på Hitra og Frøya lettvent tilgang til Østlandet via hurtigbåt til Ørland.
- **Reiselivsnæring**
 - Reiselivsbedrifter kan ikke tappe Østlandsmarkedet hvis kundene må via Værnes
 - Reiselivsbedrifter kan ikke tappe utenlandsmarkedet hvis kundene må via Værnes
 - Turistattraksjoner som Austråttborgen, Austrått Fort, Uthaugsgården og Stokkøya Sjøsenter får ikke tilgang til et nasjonalt og internasjonalt publikum
 - Direkte flyforbindelse mellom Gardermoen og Ørland øker potensialet for reiselivsnæringen ikke bare på Ørlandet men også seks nabokommuner på Fosenhalvøya og øyene Hitra og Frøya som er tilknyttet Ørland via hurtigbåt.
 - Ørland kommune har ikke mindre enn 4 Ramsar områder. Grandefjæra utgjør det største sammenhengende tidevannsarealet i Norge. Fugletitting er verdens nest største hobby. Reiselivsnæringen kan ikke oppnå potensialet som ligger i fugleturisme hvis reisetiden til Ørland er lang og vanskelig. Et flyrutetilbud som er koblet direkte til Gardermoen internasjonale flyplass er beste måte å realisere potensialet som ligger i internasjonale turister.
- **Næringsutvikling/Industriaktører**
 - Mascot Høie, Nordens ledende aktør på dyner, puter og laken, er lokalisert i Ørland. For å holde seg konkurransedyktig og beholde en ledende stilling i sin industri er lettvent tilgang til innkjøpere og leverandører nødvendig.

Flyruten har mottatt støttebrev fra følgende aktører:

- Grøntvedt Pelagic er verdens største produsent av tønne marinert sild
- Mascot Høie er Nordens største produsent av dyner, puter og laken
- Stokkøya Sjøsenter er en restaurant, bar, hotell med et internasjonalt renommé.
- Ørland Kysthotell er det viktigste konferansehotellet på Fosen
- Aerospace Industrial Maintenance Norway SF (AIM Norway) er et statsforetak som jobber med vedlikehold av jagerfly
- Marine Harvest er Norges største oppdrettsselskap
- Austrått Innovasjon jobber med forsvarsrelatert næringsutvikling
- Ørland Næringsforum representerer et flertall av bedrifter i Ørland

- Næringsalliansen i Fosen består av alle næringsforeningene og alle næringsutviklingselskapene på Fosenhalvøya

Andre poeng:

- Røros hadde et dårlig flytilbud før 2008. Etter at tilbudet bedret seg økte trafikken 2,5 ganger
- 84 % av lokalt næringsliv (som responderte på spørreundersøkelse i 2014) benytter seg av flyruta slik den er i dag. Med et bedret tilbud vil de ikke bare benytte seg av tilbudet, men benytte seg av tilbudet oftere
- Dagens flyrutetilbud er ikke synlig på de mest brukte flyreisenettstedene. Dagens tilbud er derfor nærmest usynlig for utenforstående. Er ikke reisen bookbar via slike nettsider så mister man en stor andel av potensielle kunder. Avhengig av hvem som vinner kontrakten kan avganger fra Ørland bli synlig på visse nettsider.
- Ørland er et trafikkknutepunkt. Det vil være naturlig for befolkningen i 7-8 kommuner å benytte Ørland lufthavn hvis den får et pålitelig og synlig tilbud.
- Å bli del av kortbanenettet betyr ikke bare at man får et tilbud til og fra Gardermoen. Det betyr at man er påkoblet et rutetilbud for videre transport til og fra andre byer i Norge. Det betyr at man er påkoblet et rutetilbud for videre transport til og fra utlandet.
- Kystkommunene har i dag over 2,5 timer til nærmeste stamflyplass (Værnes)

